

SEGURO AVIONES

PÓLIZA:	0301-000066-10
Endoso No.	0
Folio:	90328
MONEDA:	DOLARES US
VIGENCIA	
Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGUROS AFIRME S.A. DE C.V., AFIRME GRUPO FINANCIERO, que en lo sucesivo se denomina "La Institución", asegura a favor de:

"El Asegurado": **TRANSPORTES AEREOS PEGASO, S.A. DE C.V.**

Con Domicilio en: **SANTANDER NO. 15 PISO 10 , COL. INSURGENTES MIXCOAC, BENITO JUAREZ, CIUDAD DE MEXICO, C.P. 03920**

El o los bienes especificados contra las coberturas contratadas para cada bien, de acuerdo a las Condiciones Generales, especiales y particulares las cuales se adjuntan y forman parte de esta póliza.

BIEN(es) INCISO 1

SEGÚN ESPECIFICACIÓN ADJUNTA

Concepto	Prima Neta	Recargo	Derecho	IVA (16%)	Total
Prima	\$1,987,860.57	\$0.00	\$240.00	\$318,096.09	\$2,306,196.66

Forma de pago	TRIMESTRAL	Agente	93229	AGENTES INDEPENDIENTES CORREDORES
---------------	------------	--------	-------	-----------------------------------

En testimonio de lo cual "La Institución" firma la presente póliza en la ciudad de Monterrey, N.L. a 19 de Noviembre de 2021

SEGUROS AFIRME, S.A. DE C.V., AFIRME GRUPO FINANCIERO
 Av. Hidalgo 234 Poniente, Colonia Centro, C.P. 64000, Monterrey, N.L.
 Teléfono: 83183800, R.F.C. SAF-980202-D99



 Funcionario Autorizado

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, este producto quedó registrado ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 01 de abril de 2015, con el número Negocio Facultativo.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

CONDICIONES ESPECIALES

TRANSPORTES AÉREOS PEGASO, S.A. DE C.V.

Tipo:	Seguro de Casco y Responsabilidad de aeronaves, Refacciones de aeronave, Responsabilidad por Predios, Productos y Hangares, Riesgos de Guerra y riesgos aliados para Casco y Refacciones de aeronave, Accidentes Personales y Responsabilidad por y Ruido.
Asegurado:	TRANSPORTES AÉREOS PEGASO, S.A. DE C.V. y/o sus compañías subsidiarias y/o asociadas y/o afiliadas y/o sus empleados y/o sus agentes por sus respectivos derechos e intereses.
Dirección:	Santander 15, Piso 10 Col. Insurgentes Mixcoac, C.P. 03920 Ciudad de México y/o Ciudad del Carmen Campeche, México.
Vigencia:	1 de noviembre de 2021 al 1 de noviembre de 2022 ambos días a las 12:00 horas tiempo local estándar en la dirección del Asegurado.
Moneda:	Dólares americanos
Interés Asegurable:	<p>Parte Uno:</p> <p>Cascos: Todo Riesgo de pérdida física o daño a aeronave, de acuerdo a la cédula de aeronaves.</p> <p>Responsabilidades: La responsabilidad legal de los Asegurados ante Terceras Partes, Pasajeros (incluyendo equipaje y artículos personales) y carga y correo, incluidos los valores declarados cuando corresponda, que surjan de la propiedad, operación o uso de la Aeronave, según la cédula de aeronaves e incluyendo los responsabilidad por no propiedad.</p> <p>Parte Dos:</p> <p>Refacciones de aeronave: Cubrir todas las refacciones de aeronaves, refacciones de motores y equipo y/o herramientas y/o equipo en tierra (incluyendo maquinaria y vehículos sin licencia) y/o Flyaway Kits (incluyendo mientras esté adherido a la aeronave) y/o equipo / equipo médico (siendo definido como equipo que puede ser transportado en, colgado de una aeronave y que no este involucrado directamente en la operación normal de una aeronave) incluyendo mientras esté separado de la aeronave, siendo propiedad del Asegurado, o por los cuales el Asegurado haya acordado ser responsable de (incluyendo herramientas de empleados) incluyendo mientras esté en cuidado, custodia, y control de otros. Incluyendo corrida de motores y prueba e incluyendo mientras este en tránsito por cualquier medio de transporte.</p>

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Parte Tres:

Predios, Productos y Hangares: -

La responsabilidad legal de los Asegurados que surja de sus operaciones de aviación en el Aeropuerto y cualquier otro lugar relacionado con el mismo, incluida la puesta a tierra y las operaciones completadas).

Negocio u operación del asegurado: Operador de aeronaves.

Parte Cuatro:

Riesgos de Guerra y riesgos aliados para Casco y refacciones de aeronave:

1.Cascos: de acuerdo a la cedula de aeronaves.

2.Refacciones de aeronaves:

Cubrir todas las refacciones de aeronaves, refacciones de motores y equipo y/o herramientas y/o equipo en tierra (incluyendo maquinaria y vehículos sin licencia) y/o Flyaway Kits (incluyendo mientras esté adherido a la aeronave)

y/o equipo / equipo médico (siendo definido como equipo que puede ser transportado en, colgado de una aeronave y que no este involucrado directamente en la operación normal de una aeronave) incluyendo mientras esté separado de la aeronave, siendo propiedad del Asegurado, o por los cuales el Asegurado haya acordado ser responsable de (incluyendo herramientas de empleados) incluyendo mientras esté en cuidado, custodia, y control de otros.

Incluyendo corrida de motores y prueba e incluyendo mientras este en tránsito por cualquier medio de transporte.

Contra perdida o daño causada por guerra o riesgos aliados como especificado en los párrafos (a) y (c) al (g) de la Cláusula de Exclusión de Guerra, Secuestros Aéreos y Otros Riesgos AVN48B, y en adición la continuación de todos los riesgos, la cobertura de gastos de extorsión, confiscación y secuestros aéreos.

Sin embargo, respecto a refacciones de aeronaves, las coberturas bajo los riesgos especificados en el párrafo (a) de la Cláusula AVN48B deberán solo aplicar cuando dicha propiedad este en tránsito por aire o agua – como definido en la Cláusula de Guerra del Instituto de “Duración” (Carga Aérea) CL388 y la Cláusula de Guerra del Instituto de “Duración” (Carga) CL385.

Parte Cinco:

Accidentes Personales Tripulantes:

Cubrir a la tripulación y a la tripulación aérea contra el riesgo de accidentes personales, mientras realiza viajes aéreos únicamente, sin embargo, se amplía para incluir mientras trabaja en o cerca de la aeronave.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Sin embargo con respecto al Cessna T206 XB-ANI.

Accidentes Personales Tripulantes y Pasajeros:

Cubrir a la tripulación / la tripulación aérea y pasajeros contra el riesgo de accidentes personales, mientras realiza viajes aéreos únicamente, sin embargo, se amplía para incluir mientras trabaja en o cerca de la aeronave.

Parte Seis:

Responsabilidad por ruido: -

La responsabilidad legal del Asegurado con respecto a lesiones corporales accidentales (fatales o no fatales) o daños físicos accidentales o destrucción de la propiedad. (incluyendo animales) causado por el Ruido de una Aeronave, según la cédula de aeronaves.

Sumas aseguradas: Parte Uno:

Cascos:

Valores acordados según cédula de aeronaves bajo el presente, sujeto a un valor máximo acordado de USD 22,000,000 cualquier aeronave.

Cobertura de Betterment (Prorratesos):

USD100,000 cualquier aeronave y en agregado anual.

Responsabilidad de Aviación:

Límite Único y Combinado (lesiones personales y daño en propiedad)

USD 200,000,000 cualquier ocurrencia.

Incluyendo los siguientes sublímites:

Equipaje: USD 10,000 cada persona.

Responsabilidad Legal por Carga: USD 1,000,000 cada ocurrencia.

Pagos Voluntarios Pasajeros según AVN34A:

USD 350,000 cada pasajero, cada accidente.

Incluido dentro de este límite y no en adición, Lesiones Personales AVN60A limitado a USD 25,000,000 en el agregado. Este límite agregado aplicando a la Partes Uno y a la Parte Tres combinadas y no separadamente para cada uno.

Gastos Médicos y relacionados:

USD 100,000 cualquier persona.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Con respecto al Cessna T206 XB-ANI solamente:
Límite Único y Combinado (lesiones personales y daño en propiedad)
USD 5,000,000 cualquier ocurrencia.

Incluyendo los siguientes sublímites:
Equipaje: USD 1,000 cada persona.

Responsabilidad Legal por Carga: USD 5,000 cada ocurrencia.

Gastos Médicos y relacionados:
USD 50,000 cualquier persona.
Gastos y costos legales pagaderos en adición.

Parte Dos:

Refacciones de aeronaves:
USD 5,000,000 cualquier envío, cualquier ubicación.
USD 10,000,000 cualquier ocurrencia.

Parte Tres:

Responsabilidad por Predios, Productos y Hangares: -

Responsabilidad Legal por Predios:
USD 100,000,000 cualquier ocurrencia.

Responsabilidad Legal por Hangares:
USD 100,000,000 cualquier ocurrencia.

Responsabilidad Legal por Productos:
USD 100,000,000 cualquier ocurrencia y en el agregado anual con respecto a Responsabilidad Legal por Productos (incluyendo en Tierra y Operaciones completadas)
Incluido dentro de este límite y no en adición, Lesiones Personales AVN60A limitado a USD 25,000,000 en el agregado. Este límite agregado aplicando a la Partes Tres y a la Parte Uno combinadas y no separadamente para cada uno.

Gastos y costos legales pagaderos en adición.

Parte Cuatro:

Cascos Guerra:
Valores acordados de acuerdo con la cédula de aeronaves pero sujeto a un Valor Máximo Acordado de USD 22,000,000 cualquier aeronave.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Refacciones de aeronaves:

USD 5,000,000 cualquier envío / USD 10,000,000 cualquier ocurrencia.

En adición:

1. Extorsión: 90% del 10% del valor acordado de cada aeronave, cualquier pérdida (garantizando el 10% a cargo del asegurado).
2. Gastos de confiscación y secuestro aéreo: 10% del valor acordado de la aeronave cualquier pérdida.

Parte Cinco:

Accidentes Personales:

Suma Asegurada Capital:

Tripulantes: USD 300,000 cualquier persona.

Sin embargo, con respecto a Cessna T-206 XB-ANI únicamente:

Tripulación: USD 50,000 cualquier persona.

Pasajeros: USD 100,000 cualquier persona.

Beneficios de acuerdo al Texto de Lloyds KA (Cédula) NMA2991, Escala "E" del 1 al 7.

Parte Cinco:

Responsabilidad legal por ruido: USD 250,000 cualquier ocurrencia y en el agregado anual.

Deducibles:

Parte Uno:

Cascos:

Ala rotativa (Aplicable a todas las pérdidas).

Rotores en Movimiento:

USD 25,000 toda y cada pérdida con respecto de la aeronave XA-MBB.

USD 50,000 toda y cada pérdida con respecto a las demás aeronaves.

Rotores en sin Movimiento:

USD 10,000 toda y cada pérdida.

Ala Fija: (no aplicable a ninguna forma de pérdida total)

Con respecto al Cessna T-206 XB-ANI únicamente

USD 2,500 cada y toda pérdida.

En el evento de un accidente que involucre la aplicación de más de un deducible entonces el deducible mayor aplicable de la aeronave involucrada será utilizado como un deducible agregado para todas las pérdidas derivadas de dicho accidente.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Responsabilidad de aeronaves:
Nulo.

(No aplicable a reclamos provenientes de un accidente a una aeronave u otro medio de transporte, de fuego, tormenta, inundación, explosión, terremoto, relámpago, robo o bajo endoso de cobertura extendida (responsabilidades de aviación) AVN52E.

Parte Dos:

Refacciones de aeronaves:
USD 1,000 todo y cada reclamo

Sin embargo con respecto a herramientas de empleados:
USD 500 todo y cada pérdida.

Con respecto a siniestros por ingestión durante la corrida de motores:
El Deducible a aplicar, según el deducible apropiado por el tipo de aeronave a la cual el motor normalmente este instalado.

No se aplica a reclamaciones por pérdidas o daños causados por incendios, tormentas, inundaciones, explosiones, terremotos, relámpagos, maremoto, robo y / o accidente de aeronave o vehículo que transporta las refacciones.

Parte Tres:

Responsabilidad por Hangares: USD 25,000 cada accidente con respecto a daño a aeronave.

Límite geográfico: Mundial.

Condiciones de la póliza original:

Parte Uno: Texto de Póliza de Seguro de Aviación de Londres AVN1C.

Parte Dos: Texto de Refacciones LPO344C.

Parte Tres: Texto Ariel de Responsabilidad para Operadores y Propietarios De aeropuertos 48FLY0001.

Parte Cuatro: Texto de Cascos Guerra y Riesgos Aliados LSW555D .

Parte Cinco: Póliza de Accidentes de Lloyd's K (A) NMA2989.

Parte Seis: Póliza de cobertura de ruido AVN47.

No Propuestas - modificada como sigue:

USOS: Usos para incluir Ayuda Industrial, operaciones offshore con Pemex y empresas privadas, carga colgante, privado, revisión de líneas eléctricas (solo sobrevuelo), comercial. Medevac, Vigilancia de líneas de poder están incluidas, no se tira de la línea eléctrica.

PILOTOS: Como aprobado por el asegurado.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Parte Uno:

Condiciones aplicable a la parte Uno:

Cláusula de Cobertura Limitada de Reconocimiento de Fecha AVN2001A.

Cláusula de Adecuación de Pistas de Aterrizaje no Autorizadas AVN23A.

Riesgos en Tierra Únicamente (incluyendo Responsabilidad Civil Incidental a Terceros en Tierra) cobertura sujeta a la Cláusula AVN26, modificada a franquicia de 15 días y el periodo de las estadías a ser avisadas a la expiración.

Prima a ser calculada a prorrata con cuota del 35% de la cuota de Riesgos en Vuelo.

Endoso de Pagos Voluntarios a Pasajeros AVN34A – Exclusión 4. (d) eliminada.

Responsabilidad Civil de No propiedad sujeto a la AVN54, (exclusión (d) eliminada), prima adicional incluida y sujeto a una capacidad de 16 asientos incluyendo tripulación.

Cláusula de Valor Acordado AVN61.

Cláusula de Indemnización a Pilotos AVN74.

Cláusula de Ropa y Efectos personales de Vuelo AVN75 Limitada a USD 5,000 cada ocurrencia y sin deducible.

Cláusula de Uso no Autorizado AVN77 (Robo únicamente).

Cláusula de aterrizaje forzoso AVN78 (modificada por el reemplazo de la palabra “imposible” por “impracticable”).

Cláusula de Inclusión de Gastos Médicos y Relacionados AVN80 (extendida a incluir pilotos y tripulación operacional de la aeronave).

Cláusula de Fuera de Horas Notificadas AVN81.

Endoso de Responsabilidad de Carga AVN92, modificada para eliminar la provisión 1 y exclusión 4 y para incluir Correo. El correo se define como:

“ Los aseguradores también indemnizarán al asegurado con respecto a todas las sumas que el asegurado será legalmente responsable de pagar como daños compensatorios con respecto a la pérdida o daño del correo y los paquetes postales, incluida la responsabilidad asumida en virtud de cualquier contrato o acuerdo para el transporte de este tipo de correo y paquetes postales ».

Sección 1 del Texto AVN1C es modificada a 7 días con respecto a aeronaves no reportadas.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Sección 111 del Texto AVN1C es modificada para eliminar provisiones (i) y (ii) y la cláusula de efecto de no cumplimiento.

Condición General 7 del Texto AVN1C es modificada para reemplazar la referencia de la ley inglesa, con ley mexicana.

Betterment (prorratio) es incluido bajo la condición (c), (ii) de la Sección I del Texto AVN1C es eliminada. Limitado a USD 100,000 en el agregado anual.

Cobertura (b) de la Sección III de AVN1C es modificada para leer de la siguiente manera: pérdida de o daño al equipaje y artículos personales de los pasajeros y tripulación que surjan cuando estén al cuidado, custodia o control del Asegurado.

Acuerdos de Servicio / Manejo en Tierra LSW704.

Cláusula del Grupo de Regulaciones de Seguridad de la Autoridad de Aviación Civil LSW708A.

De acuerdo con las regulaciones de la autoridad de aeronavegabilidad local.

Los mecánicos / ingenieros se incluyen a continuación según lo aprobado por el Asegurado para el propósito de corrida de motores tierra en tierra y el taxeo de la aeronave asegurada.

Definiciones

2) Ambas partes acuerdan defender, indemnizar y mantener indemne a otras partes, sus directores, directivos, empleados, agentes y huéspedes de y contra cualquier responsabilidad, reclamaciones, demandas, daños, juicios, gastos y costos, incluyendo gastos razonables de cualquier abogado, que surjan de una reclamación de una tercera persona en conexión con:

i) Desempeño del indemnizador o la falla al desempeño tal como contemplado bajo la presente.

ii) Negligencia del indemnizador, actos u omisiones en conexión con este acuerdo. Específicamente, cuando ambas partes acuerdan indemnizar la otra parte, para y en contra de cualquier responsabilidad, reclamaciones, demandas, lesiones, pérdidas por daños, juicios, costos y gastos, incluyendo honorarios razonables de abogados a consecuencia de o en relación con la operación o facilitación de cualquier servicio conducido por dicha parte bajo este acuerdo. Las provisiones de este párrafo deben sobrevivir al término de este acuerdo.

Cláusula de Transporte Aéreo de Refacciones:

En el evento en que la Aeronave asegurada sufra un daño que constituya una reclamación válida bajo los términos de la Sección I de esta Póliza y necesitando el requerimiento de partes, refacciones y/o componentes de la aeronave, los Reaseguradores serán responsables por el costo de transporte por aire de dichas partes, refacciones y/o componentes hasta el 10% del Valor Acordado de la aeronave cada reclamo en adición al costo de transporte por los medios más económicos posibles.

Queda notado y acordado que la configuración de asientos mostrada en la Cédula de aeronaves es automáticamente modificada para permitir que estén 2 miembros de la tripulación o

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

alternativamente que el asiento de copiloto pueda ser ocupado por un pasajero (sujeto a las regulaciones del fabricante y a las regulaciones de vuelo).

En ocasiones los asientos de pasajeros son removidos. Por lo que se acuerda que la cobertura permanece sin cambio en caso de que la aeronave este sin asientos y que no exceda la capacidad de asientos de la aeronave.

Se acuerda que el término "pasajero" incluye a pasajeros con boleto pagado y sin boleto pagado, incluidos cualquier director o empleado del Asegurado o socio del Asegurado relacionado al negocio del Asegurado y transportado en la aeronave sin desempeñar labores directas o supervisión a bordo; por lo que se deberá incluir también a personas que no sean empleadas del Asegurado que vuelen como observadores autorizados y cualquier aspirante a trabajar que requiera prueba de vuelo para poder ser contratado por el Asegurado, Departamento del Transporte / autoridad de aviación civil (o equivalente local), pilotos, ejecutivos de la compañía no empleados y auxiliares de carga.

Cobertura Hot y Hung Starts:

Sin perjuicio de lo contenido aquí en contrario, esta póliza deberá incluir cobertura de daños a motores que surjan de Hot Starts y Hung Starts. Definición:

1. Un Hot Start ocurre cuando, durante la fase de encendido, la temperatura en la sección caliente del motor se permite exceder lo que es especificado en el manual del operador y / o fabricante del motor.
2. Un arranque colgado ocurre cuando, durante la fase de encendido, el motor pierde sustentación dentro del tiempo especificado en el operador y / o motor manual del fabricante que da como resultado la temperatura de la sección caliente del motor excediendo lo especificado en ese manual.

La cobertura se extiende a incluir vuelos para hacer up rate de la licencia, vuelos de mantenimiento y para certificado de aeronavegabilidad con provisión de que dichos vuelos puedan ser realizados por pilotos que no cumplan con las condiciones de piloto bajo la presente, siempre que dichos pilotos sean aprobados por la autoridad local apropiada para llevar a cabo dichos vuelos. Esta póliza también aplica a otros vuelos bajo el permiso o exención de Autoridades de Aviación Civil o equivalente y vuelos de prueba / entrega / o vuelos ferry (incluyendo aeronaves dañadas) como requerido.

Las aeronaves con estatus en tierra son automáticamente modificadas a estatus de Riesgos en Vuelo sujeto a aviso al Reasegurador Líder en cuanto sea aplicable y tan pronto como sea posible.

Quebrantamiento de la Cláusula de Regulaciones de Navegación Aérea:

Se acuerda que ningún quebrantamiento de las órdenes y requerimientos de Navegación Aérea y Aeronavegabilidad emitidos por cualquier autoridad competente sin el conocimiento y consentimiento del Asegurado no deberá invalidar ninguna reclamación por el Asegurado bajo este seguro, pero el individuo causante de dicho quebrantamiento o contravención no será sujeto de indemnización bajo el presente.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Se incluyen vuelos de prueba, demostración y/o vuelos ferry de aeronaves en estatus de Riesgos en Tierra como requeridos sin cobro de prima adicional.

Responsabilidad legal de Pasajeros y Responsabilidad Admitida deberá incluir a los empleados del asegurado (incluyendo trabajadores contratados) que viajen como pasajeros del asegurado incluyendo los que estén en curso de sus obligaciones, pero excluyendo la responsabilidad de empleados y compensación de trabajadores.

Aclaración con relación a las coberturas de Responsabilidad:

Los Reaseguradores pagarán reclamaciones, por aquellas sumas que el Asegurado Original sea legalmente responsable de pagar como daños a la propiedad de un tercero que resulte de la propiedad, mantenimiento o uso de aeronaves de acuerdo a la Cédula de aeronaves bajo la presente, pero la compañía no pagará más por todas las lesiones o daños en cualquier ocurrencia que lo detallado en los límites de su póliza.

Esta cobertura incluye lesiones corporales, angustia mental y lesiones personales a personas o pasajeros. Un pasajero es cualquier persona que aborde su aeronave.

El término angustia mental (conocido en México como daño moral), significa la sensación mental de dolor, angustia, miedo o ansiedad, pero sólo cuando resulte de una ocurrencia cubierta bajo la presente.

Se acuerda incluir, dentro de los límites de la póliza, la cobertura de Accidentes Personales Pasajeros y Responsabilidad de Terceros Partes de acuerdo a lo requerido bajo jurisdicciones locales como pudiese ser requerido por las autoridades en cualquier lugar donde el Asegurado pudiese operar.

Se cubren los riesgos la transportación de aeronaves por cualquier medio de transporte excluyendo la Responsabilidad obligatoria asegurable bajo el Road Traffic Act o legislación similar.

La presente cobertura está en concordancia con el Convenio de Montreal y el Acuerdo de Varsovia de acuerdo a la regulación mexicana.

Cláusula de bebés en brazos: -

Se incluye 'bebés en brazos' en adición de la capacidad máxima de asientos establecido en este documento, pero sin exceder el peso máximo de despegue.

Renuncia de subrogación de la tripulación aérea (aplicable a la Sección I del Texto AVN1C):

En el evento de pérdida o daño accidental de la Aeronave asegurada

A continuación, los reaseguradores acuerdan renunciar a sus derechos de subrogación contra la Tripulación Aérea con respecto a cualquier monto pagado por los reaseguradores por dicha pérdida o daño.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Renuncia de subrogación frente a arrendadores, funcionarios, asesores y empleados del Asegurado así como entidades filiales.

Se incluye automáticamente a los propietarios de motores prestados / arrendados instalados a una aeronave asegurada como Asegurados Adicionales con respecto a la Sección II y II de AVN1C y como beneficiarios preferentes con respecto a la Sección I de AVN1C, con respecto a los motores de sus respectivos derechos e intereses, pero solo con respecto a la operación de la aeronave por parte del Asegurado. Sin embargo, no se proporciona cobertura para el Asegurado adicional con respecto a reclamaciones que surjan de su responsabilidad legal como fabricantes, reparadores, proveedores o agentes de servicio cuando dicho derecho de recurso hubiera existido si esto no se hubiera efectuado en virtud de esta Póliza.

Se acuerda la inclusión de transportación de explosivos y/o inflamables, sujeto a las condiciones IATA, pero no durante operaciones de traslado de pasajeros.

Seguro contingente de Casco y Responsabilidades: -

Incluido el seguro contingente de casco y de responsabilidad del Asegurado con respecto a aeronaves o motores arrendados (excluyendo insolvencia / garantía financiera). Cobertura a pagar en el evento de que el Asegurado no sea indemnizado en los términos de la póliza del Arrendatario / Arrendador y / o pagar la diferencia entre el Límite Único Combinado y dicha póliza del Arrendatario / Arrendador.

Dondequiera que aparezcan las palabras "accidente" o "accidentes" en el Texto AVN1C y el Texto Ariel, deberán ser leídas como "ocurrencia" o "ocurrencias" respectivamente.

La palabra "ocurrencia" significará un accidente o incidente o una continua o repetida exposición a las condiciones ocurridas durante el periodo del seguro que resulte en lesiones corporales y/o daño a propiedad que sean inesperadas o sin intención desde el punto de vista del Asegurado. Toda lesión corporal y/o daño a la propiedad que surjan sustancialmente de las mismas condiciones generales se considerarán surgidas de una "Ocurrencia."

Gastos de alquiler de aeronave de repuesto y gastos de piezas de repuesto temporales: -

(a) Gastos de alquiler de aeronave de repuesto:-

La cobertura otorgada bajo la Sección I de AVN1C se extiende para incluir:

(a) Gastos de alquiler de una aeronave de reemplazo necesarios por pérdida o daño accidental de una Aeronave descrita en la cédula (en adelante denominada como "la Aeronave") siempre que dicha pérdida o daño esté cubierto por el presente.

La cobertura otorgada por esta cláusula no se aplicará a:

(i) gastos incurridos desde la fecha en que se acuerde cualquier forma de pérdida total de la Aeronave;

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (ii) los gastos incurridos después de la finalización de las reparaciones de la Aeronave o después de que dichas reparaciones podrían haberse completado de no ser por el trabajo que se está realizando y que no es necesario para la reparación;
- (iii) costos operativos directos en los que se habría incurrido de otro modo.
- (iv) gastos de aeronaves en espera (stand-by).
- (v) gastos incurridos durante el período excedente.

Con respecto al párrafo (a), limitado a USD 300,000 por cualquier Aeronave.

Sujeto a un período en exceso de 15 días a partir de la fecha de la pérdida o daño accidental de la Aeronave según se describe en la cédula.

"Gastos extras", se aplicará a la parte de los costos reales incurridos por fletar, arrendar o alquilar una "Aeronave de reemplazo", que exceda los costos en los que habría incurrido el Asegurado si hubiera operado la aeronave, que estaba sujeta a la daño.

Se considera que una "Aeronave de reemplazo" significa cualquier Aeronave disponible (propiedad o arrendada por el Asegurado, que puede reemplazar la Aeronave en el contrato hasta que la Aeronave se repare o el contrato se complete, cualquiera que sea el período menor.

(b) Gastos extras por el alquiler de piezas de repuesto temporales

(b) Gastos extras por el alquiler de piezas de repuesto temporales necesarias por pérdida o daño accidental de una Aeronave descrita en el cédula siempre que:

- (i) las piezas de repuesto temporales no están sujetas a un contrato de arrendamiento o intercambio de componentes de aeronaves existente;
- (ii) los componentes no se encuentran en posesión del Asegurado como repuestos.

La cobertura otorgada por esta cláusula no se aplicará a los Gastos extra por ningún período en el que la Aeronave no esté disponible para el servicio debido a que se está realizando un trabajo que no fue necesario debido a la pérdida o daño de la Aeronave.

"Gastos extra" significará los costos reales de alquilar piezas de repuesto temporales y no incluirá cargos de almacenamiento, tarifas de servicio, salarios, mantenimiento u costos operativos.

Con respecto al párrafo (b), limitado a USD 300 000 por cualquier Aeronave.

Esto está sujeto a un período en exceso de 15 días a partir de la fecha de la pérdida o daño accidental de la Aeronave como se describe en la cédula.

La cobertura bajo los párrafos (a) y (b) está sujeta a un agregado anual de USD750,000.

La prima adicional con respecto al párrafo (a) y el párrafo (b) es anual y a prorrata. Ya incluida en la prima total.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Con respecto a la Parte Dos (LPO344C):

Clausulas 2 y 9 del Texto LPO344C son eliminados.

Exclusiones 4 (b) (g) (h) e (i) son eliminadas.

En la cláusula 5 del Texto LPO344C la referencia a la Cláusula de Exclusión de Riesgos Nucleares AVN71 es eliminada y reemplazada por la Cláusula de riegos nucleares AVN38B.

Con respecto a la Parte Tres (48FLY00001):

Cláusula de Cobertura Limitada de Reconocimiento de Fecha AVN2002A.

Condición General 5 del Texto 48FLY00001 es eliminada.

A pesar de exclusión 1 aplicable a todas las secciones del Texto 48FLY00001, la cobertura de Responsabilidad Civil Predios se extiende a cubrir la responsabilidad legal del asegurado, donde sea aplicable, para lesiones corporales para pilotos, otra tripulación, directores, agentes, del asegurado y empleados excluyendo la Responsabilidad que surja de cualquier obligación por las cuales el Asegurado pueda ser responsable bajo el Employees Laibility Act(s) o Workman's Compensation o cualquier ley similar.

Extensión de responsabilidad de puesta en tierra, de acuerdo al texto adjunto.

Riesgos de Operaciones completadas, de acuerdo al texto adjunto.

Condiciones aplicables a la Parte Cuatro (LSW555D):

Incluyendo confiscación del Gobierno de Registro.

Provisiones de revisión de cancelación y terminación automática según la sección cinco del Texto LSW555D modificada para establecer que la terminación automática solo se aplica con respecto a los peligros de guerra (es decir, según el párrafo (a) de la sección uno del Texto LSW555D)

En el evento de cancelación por parte de los reaseguradores rescisión automática en de acuerdo con las condiciones 1 (c) y 2 de la Sección Cinco del Texto LSW555D, se pagará al Asegurado una devolución a prorrata de la prima.

Con respecto a la exclusión (a) y la terminación automática según las secciones tres y cinco respectivamente del Texto LSW555D si hay refacciones en tránsito cuando se produzca un estallido de dicha guerra, esta exclusión no deberá aplicar / la cobertura continuará con respecto a dichos refacciones hasta que se complete el tránsito.

Cláusula de Cobertura de Operadores Inocentes AVN89

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Modificada en su primer párrafo a quedar en: "esta póliza se extiende y cubre daño físico a las aeronaves y refacciones cubiertas bajo el presente y los gastos extra necesarios que surjan de las acciones de cualquier gobierno, dependencia de gobierno, autoridad o agencia por motivo de infringir o presuntamente infringir las regulaciones de Aduanas, Cuarentena o Salud Pública."

Condiciones aplicables a la Parte Cinco (NMA2989):

Exclusión 1 del Texto NMA2989 es eliminada.

Exclusión 5 del Texto NMA2989 es eliminada.

En la Exclusión 10 del Texto NMA2989, las palabras "excepto cuando lo prescriba por médico calificado y registrado" se añaden después de la palabra "drogas".

Exclusión 11 del Texto NMA2989 es eliminada.

Exclusión 12 del Texto NMA2989 es eliminada.

Cláusula de Exposición NMA981.

En la definición 2. (Accidente) del Texto NMA2989, las palabras "12 meses" son reemplazado por 14 días.

Endoso de riesgos cibernéticos (accidentes personales y enfermedades) LMA5414.

Cláusula de exclusión de guerra limitada NMA2582.

Cláusula de Secuestro NMA1732 (modificada):

El término "accidente" deberá incluir secuestro, o cualquier intento del mismo, y la exposición que resulte de lo anterior.

La cobertura referida en el párrafo anterior deberá continuar a pesar de que la Persona Asegurada esté bajo control de la persona(s) o cómplices que hagan el secuestro o durante el trayecto directo a su domicilio y/o destino original, por un periodo que no exceda 12 meses desde la fecha del secuestro.

Definición:

Secuestro aéreo significa la captura ilegal o ejercer arbitrariamente el control de una aeronave o transporte, o la tripulación de la misma, en donde la Persona Asegurada se encuentre viajando.

Condiciones aplicables a la Partes Seis (AVN47):

Se elimina el párrafo 4 de la Póliza de cobertura de ruido AVN47.

El artículo 1 "Cobertura" de AVN1C, "Definición de ruido" se modifica en parte para incluir las palabras "ya sea audible para el oído humano o no".

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Condiciones aplicables a la Parte Uno (AVN1C), Parte Dos (LPO344C) y Parte Tres (48FLY00001):

Cláusula de exclusión de riesgos nucleares AVN38B

Cláusula de Exclusión de reconocimiento de fecha AVN2000A

Condiciones aplicables a la Parte Uno (AVN1C), Parte Tres (48FLY00001) y Parte Seis (AVN47):

Exclusión general 10 del Texto AVN1C, Póliza general de exclusión 4 del Texto Ariel (48FLY00001), el párrafo 6 de AVN47 y el artículo 6 de LPO344C se eliminan y reemplazan con la cláusula de exclusión de guerra, secuestro y otros peligros (aviación) AVN48B.

Cláusula de divisibilidad de intereses: -

Esta Póliza operará en todos los aspectos como si se hubiera emitido una Póliza separada para cada parte asegurada en virtud del presente, excepto que en ningún caso la responsabilidad total de las Aseguradoras con respecto a todas las partes aseguradas en virtud del presente excederá el Límite de Indemnización establecido en esta Póliza.

Exclusión de responsabilidad por eventos de datos electrónicos LLIBA AV001 12.09.2019

Condiciones aplicables a la Parte Uno (AVN1C) y Parte Tres (48FLY00001):

Cláusula de exclusión de ruido y contaminación y otros peligros AVN46B (en respeto de AVN1C aplicable a la Sección II únicamente y con respecto al texto 48FLY00001 La Sección 3, párrafo 1 (b) no se aplica a la contaminación y / o contaminación de un producto vendido, suministrado o distribuido por el Asegurado.

Extensión de lesiones personales AVN60A.

Con respecto a las Secciones II y III de AVN1C y 48FLY00001, todos los subpárrafos que no sean (b) de la Cláusula de Exclusión de Guerra, Secuestro y Otros Peligros (Aviación) AVN48B se eliminan sujeto al Endoso de extensión de Cobertura (Responsabilidades de aviación) AVN52E (Sublímite aplicable USD200,000,000 cualquier ocurrencia y en el agregado anual) excepto con respecto a los pasajeros, la carga y el correo a bordo de la aeronave, a quienes se les aplicará el Límite de la póliza en su totalidad.

Cláusula de exclusión de Asbestos (2488AGM00003) (con respecto al Texto AVN1C aplicable únicamente a las Secciones II y III).

La cobertura se extiende para incluir la responsabilidad del asegurado que surja del uso de los vehículos del asegurado (incluidos los vehículos propios y los vehículos alquilados del asegurado) mientras se encuentren en las instalaciones del aeródromo / aeropuerto, pero excluyendo la Ley de tráfico por carretera "Road Traffic Act" o promulgación similar y reclamaciones recuperables bajo el seguro de vehículos de motor de propietarios privados.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Condiciones aplicables a la Parte Uno (AVN1C) y Parte Cuatro (LSW555D):

Altas, bajas y sustitución de aeronaves de manera automática y a prorrata de aeronaves sujeto a al Cláusula AVN19A modificada para permitir aumentos y disminuciones automáticos en el Valor acordado de aeronaves y altas de cualquier tipo de aeronaves de ala rotativa, sujeto a un Valor Acordado máximo de USD 22,000,000 y no excediendo de 15 asientos de pasajeros a ser acordado con el Reasegurador líder en cuanto sea posible.

Gastos de búsqueda, rescate, espuma en pista, remoción de escombros e investigación pública hasta un máximo de USD 1,500,000 cualquier incidente, cada cobertura y en el agregado (pagadero en adición a la suma asegurada de la sección de Cascos y sujeto a la Cláusula de Pagos Suplementarios AVN76 Párrafo (a) las palabras “y sin reportarse después de que la resistencia calculada máxima del vuelo ha sido excedida” se eliminan, (b) se incluye espuma de aeronave (c) y (d).

Provisión automática para incrementar el valor acordado de una aeronave cuando se instalen Unidad(es) de Propulsión / Unidad(es) Auxiliares de Poder / Componente(s) que sean de préstamo / arrendamiento / financiamiento / propia en una Aeronave (sujeto a que la provisión de valor máximo acordado no sea excedida) sin cobro de prima adicional sujeto a que los Reaseguradores se reservan el derecho de salvamento de la(s) Unidad(es) de Propulsión / Unidad(es) Auxiliares de Poder / Componente(s) removidas en el evento de una pérdida total del aeronave, sin embargo, lo anterior no incrementará el Valor acordado del aeronave (sin la(s) Unidad(es) de Propulsión / Unidad(es) Auxiliares de Poder / Componente(s) prestadas / arrendadas / financiadas / propias) cuando se aplique cualquier Pérdida Total Constructiva en adelante.

Se considerará una Pérdida Total Constructiva cuando el estimado de los costos totales de la pérdida de Casco sea igual o mayor al 80% del valor acordado de la aeronave declarado bajo la presente (sujeto siempre al acuerdo por escrito por parte del Asegurado para el pago bajo estas bases).

Una Pérdida Total Constructiva se considerará cuando una aeronave accidentalmente haya sido inmersa en agua salada.

Condiciones aplicables a la Parte Uno (AVN1C), Parte Dos (LPO344C), Parte Parte Tres, (48FLY0001), Parte Cuatro (LSW555D) y Partes Seis (AVN47):

Cláusula de Declaración de Software LMA5450.

Provisiones contractuales (incluyendo acuerdos hold harmless, acuerdos de indemnización, renuncia a subrogación, acuerdos entrelíneas, acuerdos ACMI (Aeronaves, Tripulación, Mantenimiento y Seguro, por sus siglas en Inglés) acuerdos charter, códigos compartidos, asegurados adicionales, diversidad de intereses, Responsabilidad Civil Cruzada, incumplimiento de garantías, beneficiario preferente, y contratos estándar IATA que surjan en el curso normal de los

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

negocios del Asegurado u operaciones, incluyendo Endoso de Contrato de arrendamiento / financiero de Aerolíneas AVN67B o Endoso de interés financiero de Aerolíneas quedan automáticamente cubiertas bajo la presente; incluyendo todas las provisiones contractuales y evidencias de seguro como corresponde desde antes del inicio de vigencia de este seguro. Una prima adicional de USD 100 es acordada de ser cobrada sobre cualquier acuerdo donde un quebrantamiento de garantía sea requerido, incluyendo lo dispuesto en la AVN28B / AVN67B/C, recibo del cual se acusa recibo en el inicio de este seguro o la fecha de vigencia posterior de tal acuerdo.

Otros Acuerdos celebrados por el Asegurado están sujetos a la acuerdo de y en los términos a ser acordados por, el reasegurador líder únicamente.

Con respecto a todas las Partes:

Cláusula de Sanciones y embargo AVN 111.

Cláusula de cancelación según la Condición General 4 de AVN1C, General Condición 5 de 48FLY0001 y Párrafo 9. (vii) del texto de AVN47 modificado a 30 días sin perjuicio de los términos de cualquier cláusula de pago diferido que forme parte de esta Póliza o de un período menor como se establece en Cláusula de exclusión de riesgos nucleares AVN38B o del Endoso de cobertura extendida (Responsabilidades de aviación) AVN52E.

En caso de cancelación de la PARTE UNO, PARTES DOS, TRES, CUATRO, CINCO y SEIS se cancelan automáticamente.

Los límites agregados de responsabilidad establecidos en este seguro para el total de la vigencia deberán y en ningún caso excederán los límites agregados anuales establecidos, más la prorrata de dichos límites por el periodo de extensión, de los cuáles no se aplicarán más de los límites anuales agregados en este seguro, ya sea los primeros doce meses (i) o (ii) para el periodo de extensión respectivamente.

Cédula de Aeronaves:

Anexa.

GARANTÍAS EXPRESAS:

Ninguna otra que la que pueda existir en este documento o en la redacción que forma parte de este contrato.

CONDICIONES PRECEDENTES:

Ninguna otra que la que pueda existir en este documento o en la redacción que forma parte de este contrato.

SUBJETIVIDADES:

Ninguna.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Ley y Jurisdicción: Este seguro deberá ser gobernado por, e interpretado de acuerdo con la legislación mexicana y todas las partes acuerdan ser sometidas exclusivamente a la jurisdicción de las cortes de México en cualquier disputa que surja a continuación.

Provisión de notificación de cancelación:

Mientras los (re) aseguradores tienen el derecho dar noticia de cancelación de acuerdo con las provisiones del contrato entonces,

- en la medida prevista por el contrato, el reasegurador líder está autorizado a emitir dicho aviso en nombre de todas las (re) aseguradoras participantes y opcionalmente
- Cualquier (re)asegurador puede emitir dicho aviso con respecto a su propia participación.

Información adicional:

La información vista y notada por los reaseguradores incluye lo siguiente:

Utilización: Offshore / Pemex y otras empresas privadas:
Estimado en 12,000 anuales

Contrato CFE:
Estimado 4,320 por año, dividido en 240 horas por mes con respecto a BK117 y 120 horas con respecto a EC130.

Colgante:
Según licitaciones con CONAFOR. Si se ganan las licitaciones, entonces 120-150 horas por año.
En ocasiones se solicita el uso de cubetas bambi, si es requerido.

Experiencia piloto anticipada: -

Piloto al mando: -

Licencia de piloto de transporte de línea aérea, con 2,500 horas de tiempo total, incluyendo 1,000 horas de piloto al mando, 750 horas en multimotor, 25 horas de visión nocturna y 100 horas de marcha y modelo.

Copiloto: -Licencia de piloto comercial, con 500 horas de tiempo total, 100 horas en multimotor y 50 horas marca y modelo.

Con respecto al contrato de CFE, operaciones de carga colgantes y OffShore: -

- 1000 horas de tiempo total,
- Formación teórica (anual) para modelo de aeronave aplicable.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- 1 hora de entrenamiento de emergencia, por año, con entrenamiento en el modelo de la aeronave correspondiente.
- Curso teórico de CRM, ALA, CFIT y factor humano
- Entrenamiento en carga colgante
- Con respecto a las operaciones Offshore: -
Incluye aterrizaje en barcos y plataformas petroleras.
Entrenamiento realizado con un instructor con al menos 50 horas en Offshore y luego 200 horas voladas con un piloto con más de 3,000 horas de experiencia, con el fin de realizar estos tipo de vuelos

Operaciones en Toluca:

- Ingresos del hangar: USD 50,000
- Valor promedio de las aeronaves dentro del hangar: USD2,500,000
- Aeronaves de mayor valor: USD 5,000,000

Todos los hangares son operados por Pegaso, sin embargo, como están ubicados en aeropuertos, deben arrendar a los operadores de aeropuertos / autoridades.

Los Hangares son los siguientes: -

- Hangar del Aeropuerto de Toluca: OAG (Operadora de Aviación General).
- Ciudad del Carmen, Campeche: ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares).
- Dos Bocas, Campeche: Ubicado en las instalaciones de Pemex
- Matamoros, Tamaulipas: ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares).
- Villahermosa, Tabasco: ASUR Villahermosa

Operaciones de FBO: -

Facturación anual para Operador de Base Fija (FBO) al Toluca: USD 500,000

Servicios de FBO realizados por Pegaso:

1. Uso de Predios
2. Vuelos internacionales - coordinación con autoridades internacionales
3. Gestión de las operaciones aeroportuarias –llegadas y salidas (vuelos domésticos) y para vuelos internacionales planes de vuelo.
4. Coordinación con autoridades AFAC y ASA (pagos)
5. Proceso y coordinación para pago de honorarios de aterrizaje, aeronave en hangar (pernocta) nacional e internacional
6. Pagos de inmigración y procesos en papel
7. Coordinación con el transporte terrestre
8. Coordinación de aduanas si es necesario.
9. Reservas de hotel si es necesario

FBO de ala fija:

1. Pasajeros
2. Filtros de seguridad
3. Mostrando a los pasajeros los videos de seguridad antes de abordar

VIGENCIA

Desde 01/11/2021 12 Hrs. **Hasta** 01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- 4. Escolta a los pasajeros hasta la aeronave.
- 5. Servicio y atención para todas las necesidades de los pasajeros

Siniestralidad: de acuerdo a los reportes (por separado).

Cédula de Aeronaves

Item	Tipo	Año	Serie	Matrícula	Valor Acordado	Deducible	Pasajeros	Asientos Tripulantes	L.U.C.
1	Eurocopter BO 105 CBS	1985	S-676	XA-MBB	USD 250,000	USD 25,000	5	1	USD 200,000,000
2	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2004	7555	XA-UBP	USD 1,500,000	USD 150,000	10	1	USD 200,000,000
3	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2003	7550	XA-UBN	USD 1,500,000	USD 150,000	10	1	USD 200,000,000
4	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2004	7551	XA-UBO	USD 1,500,000	USD 150,000	10	1	USD 200,000,000
5	Eurocopter MBB-BK 117 C1	1995	7514	XA-UEU	USD 1,500,000	USD 150,000	10	1	USD 200,000,000
6	Eurocopter EC130 B4	2011	7124	XA-NAT	USD 1,500,000	USD 150,000	7	1	USD 200,000,000
7	Eurocopter EC130 B4	2009	4901	XA-KUZ	USD 1,500,000	USD 150,000	7	1	USD 200,000,000
8	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0389	XA-UDM	USD 1,965,000	USD 150,000	6	1	USD 200,000,000
9	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0391	XA-UDN	USD 1,965,000	USD 150,000	6	1	USD 200,000,000
10	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0400	XA-UDO	USD 1,965,000	USD 150,000	6	1	USD 200,000,000
11	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2007	9142	XA-UJA	USD 3,030,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
12	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2007	9144	XA-UJE	USD 3,030,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
13	Eurocopter MBB-BK 117 C-2 (EC145)	2009	9321	XA-UNK	USD 3,100,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
14	Eurocopter Deutschland MBB-BK117 C-2	2010	9387	XA-UOQ	USD 3,137,500	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
15	Eurocopter EC155 B1	2008	6837	XA-UNA	USD 3,000,000	USD 150,000	13	1	USD 200,000,000
16	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2012	9491	XA-THI	USD 3,325,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
17	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2012	9500	XA-THK	USD 3,325,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
18	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2011	9485	XA-URX	USD 3,325,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
19	Eurocopter MBB-BK 117 C-2	2006	9090	XA-WEL	USD 3,000,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
20	Eurocopter MBB-BK 117 C-2	2008	9194	XA-USM	USD 3,100,000	USD 150,000	11	1	USD 200,000,000
21	Eurocopter EC155 B1	2013	6972	XA-USY	USD 8,000,000	USD 150,000	13	1	USD 200,000,000
22	Agusta AW 139	2018	41537	XA- KRY	USD 12,300,000	USD 150,000	12	2	USD 200,000,000
23	Airbus Helicopters EC 175	2018	5032	XA-ZRA	USD 18,096,200	USD 150,000	16	2	USD 200,000,000
24	Agusta AW 139	2018	41551	XA-DIA	USD 12,300,000	USD 150,000	12	2	USD 200,000,000
25	Airbus Helicopters EC 175	2019	5040	XA-EZM	USD 18,096,200	USD 150,000	16	2	USD 200,000,000
26	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 D2	2019	20298	XA-UFU	USD 8,500,000	USD 150,000	8	2	USD 200,000,000
27	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 D2	2020	20329	XA-TIB	USD 8,700,000	USD 150,000	8	2	USD 200,000,000
28	Cessna T206H	2006	T20608655	XB-ANI	USD 315,000	USD 2,500	5	1	USD 5,000,000
29	Eurocopter EC155 B1	2007	6759	XA-TYM	USD 7,500,000	USD 150,000	13	1	USD 200,000,000
30	H175B		5047	XA-TAP	USD 18,250,000	USD 150,000	16	2	USD 200,000,000
					USD 158,574,900				

SEGURO AVIONES

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

CLAUSULAS

Traducciones informativas al español de cortesía, sin responsabilidad, tomada de su original en el idioma inglés, Ante cualquier controversia prevalecerá el texto en su versión original.

RIESGOS DE OPERACIONES COMPLETADAS:

Significa lesiones corporales o daños a la propiedad que surjan de las operaciones o la dependencia de una representación o garantía hecha en cualquier momento con respecto a los mismos, pero solo si la lesión corporal o los daños a la propiedad ocurren después de que dichas operaciones se han completado o abandonado y ocurre fuera de las instalaciones propiedad de o alquilado al asegurado. 'Operaciones' Incluye materiales, piezas o equipo suministrados en relación con ellos. Las operaciones se considerarán completadas en la primera de las siguientes ocasiones:

1. cuando se hayan completado todas las operaciones a realizar por o en nombre del asegurado en virtud del contrato, o
2. cuando se hayan completado todas las operaciones a realizar por o en nombre del asegurado en el lugar de las operaciones, o
3. cuando la porción de la obra de la cual surgen las lesiones corporales o daños a la propiedad ha sido utilizada para su uso destinado por cualquier persona u organización que no sea otro contratista o subcontratista que se dedique a realizar operaciones para un principal como parte del mismo proyecto.

Las operaciones que puedan requerir más servicio o trabajo de mantenimiento o corrección, reparación o reemplazo debido a cualquier defecto o deficiencia, pero que de otro modo estén completas, se considerarán completadas.

El riesgo de operaciones completadas no incluye lesiones corporales o daños a la propiedad que surjan de: -

(i) operaciones relacionadas con el transporte de propiedad a menos que la lesión corporal o daño a la propiedad surja de una condición en o sobre un vehículo creado por la carga o descarga del mismo, o

(ii) La existencia de herramientas, equipos desinstalados o materiales abandonados o en desuso.

EXTENSIÓN DE RESPONSABILIDAD DE PUESTA EN TIERRA DE ACUERDO AL SIGUIENTE TEXTO:

La exclusión (d) de la Sección 3 de la Póliza de responsabilidad civil para dueños y operadores de aeropuertos 48FLY0001 se elimina, pero solo en la medida en que la pérdida de uso de la aeronave es causada por la puesta en tierra después de una Ocurrencia cubierta por la Sección 3 de la póliza.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

En relación con la inclusión de esta extensión, la definición de Ocurrencia se modifica a:

Ocurrencia significa un accidente o una exposición continua o repetida a condiciones (distintas de la puesta a tierra) durante el período del seguro, que resulta en lesiones corporales y / o daños a la propiedad que no se esperan ni se pretenden desde el punto de vista del asegurado.

Todas las lesiones corporales y / o daños materiales que surjan de la exposición a las mismas condiciones generales sustanciales se considerarán que surgen de una sola Ocurrencia.

Definición aplicable a esta Extensión:

“Puesta en Tierra” significa el completo y continuo retiro de toda operación de vuelo en y durante el mismo tiempo de una o más aeronaves debido a una orden obligatoria de cualquier autoridad de aeronavegabilidad como la FAA de USA, o de la CAA del Reino Unido o cualquier autoridad similar de aeronavegabilidad civil, debido a un existente, presunto o sospecho defecto, falla o condición que afecta la operación segura de dos o más aeronaves y que resulta de una sola Ocurrencia.

Se considera que una “Puesta en Tierra” comenzará en la fecha en que la primera orden se vuelve efectiva siguiendo una Ocurrencia durante la vigencia de la Póliza y continúa hasta la fecha en la cual la última orden relacionada a la misma existencia, presunción o sospecha de defecto, falla o condición sea retirada o deje de surtir efecto.

Cualquier responsabilidad del Asegurado proveniente de dicha Puesta en Tierra será aplicable a la Vigencia del Seguro en el cual el accidente haya tenido lugar.

Exclusiones

Esta Póliza no cubre la pérdida de uso de cualquier aeronave:

- (a) Propiedad de, usada por o en la posesión de los servicios armados de cualquier gobierno.
- (b) Mientras dicha Aeronave está en el cuidado, custodia o control del Asegurado excepto por Aeronaves temporalmente devueltas al Asegurado por modificación relativa a Puesta en Tierra.
- (c) Ocurriendo mientras la Aeronave es retirada del servicio para propósitos de mantenimiento, overhaul de rutina, alteración o mientras esté siendo modificada para propósitos distintos relacionados a Puesta en Tierra;
- (d) Causada por la falla culposa del Asegurado en llevar a cabo cualquier obligación con respecto a tener disponible o para entregar bienes o productos al operador de dicha aeronave;
- (e) Que ocurra durante el periodo en que el Asegurado no use la diligencia razonable para eliminar la causa de la pérdida de uso;

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

(f) después de ser designado por el fabricante o requerido por la dirección de cualquier autoridad (FAA,CAA O SIMILAR) de aeronavegabilidad para ser removido de todas operaciones de vuelo debido a que su certificado de aeronavegabilidad haya sido retirado por razones de que la vida operacional segura de la aeronave haya sido alcanzada o excedida.

(g) Si dicha pérdida de uso es el objeto de una reclamación de bajo la sección 3 de la Póliza.

El límite de indemnización aplicable a esta Extensión no excederá el límite de la Póliza cualquier Puesta en Tierra y en el agregado durante la vigencia del Seguro, dicho límite está incluido dentro y no en adición al límite de Responsabilidad aplicable a la sección 3 en relación a la Puesta en Tierra.

ASEGURADOS ADICIONALES VIGENTES AL INICIO.

Con respecto a las aeronaves:

Eurocopter EC145 – XA THI – 9491

Eurocopter EC145 – XA THK - 9500

Eurocopter EC145 – XA URK - 9485

Element Financial Corporation

Eurocopter Financial Services Limited

Son notados como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

Con respecto a las aeronaves:

Eurocopter EC155 B1 - XA-TVP - 6755

Eurocopter EC145 - XA-UGC - 9468

Eurocopter EC145 C-2 - XA-UPT - 9423

Eurocopter EC145 C-2 -XA-UPU - 9426

Wilmington Trust SP Services (Dublin) Lirnited

The Milestone Aviation Asset Holding Group No 8 Ud

The Milestone Aviation Group Limited Milestone Avialion Holdco LLC Milestone Group LLC

Wells Fargo Bank N.A.V.

GE Capital Aviation Services Limited GE Capital Aviation Services LLC General Electric Cornpany

GE Capital Aviation Funding

General Electric Capital Corporation

Son notados como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Con respecto a las aeronaves:

Eurocopter EC145 - XA-UNA - 6837

Eurocopter EC145 - XA-UJA - 9142

Eurocopter EC145 - XA-UJE - 9144

Deutsche Bank AG, New York Branch

HelliFleet 2013-01, LLC

EFN Capital Corporation

EFN Capital Helicopter Trust

Son notados como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

Con respecto al motor

M03, serie 08729

Turbomeca

Es notados como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

Con respecto a la aeronave:

Eurocopter EC145 - XA-UQD - 9471

Wilmington Trust SP Services (Dublin) United

The Milestone Aviation Asset Holding Group No 1

The Milestone Aviation Group United Deutsche Bank AG, London Branch Milestone Aviation Haldeo LLC Milestone Group LLC

GE Capital Aviation Services Limited GE Capital Aviation Services LLC General Electric Company

GE Capital Aviation Funding

General Electric Capital Corporation

Son notados como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

Con respecto a la aeronave

Eurocopter EC1758 - XA-ZTC - 5009

Bayerisch Landesbank

Es notado como Asegurados adicionales de acuerdo a la AVN67B

PÓLIZA: 0301-000066-10
Endoso No. 0
MONEDA DOLARES US

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Se considera que los asegurados adicionales anteriores también incluyen sus afiliados accionistas, subsidiarias, afiliadas, socios, contratistas, directores, funcionarios, representantes, servidores, agentes, sucesores, cesionarios, indemnizados y empleados.

Los siguientes son nombrados como Asegurados Adicionales en relación a los contratos celebrados con el Asegurado:

Diamond Offshore Services Company.

Diamond Offshore (USA) LLC .

Halliburton.

Dowell Schlumberger de Mexico S.A. de C.V.

Peter Le Bas International Air Division Inc.

ASI Group.

Mente, LLC.

ENI US Operating Co. Inc .

Grupo Centauro Mexico .

Fieldwood Indemnified Group.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

TEXTO AVN1C.

POLIZA DE SEGUROS DE AERONAVES - LONDRES

Los encabezados y las referencias en el margen han sido incluidos únicamente para propósitos de referencia, mas no se considera que forman parte de esta póliza de seguros.

Ciertos términos y palabras que se utilizan en esta póliza tienen significados especiales, los cuales se especifican en la sección iv(d), definiciones.

La compañía conviene en asegurar contra pérdida, daño o responsabilidad que surge de un accidente que ocurre durante la vigencia de esta póliza, en la medida y de la manera que se especifican en esta póliza.

Sección I – pérdida de o daño a la aeronave

1. Cobertura

(a) La compañía, a su opción, pagará, reparará o repondrá la pérdida de o el daño accidental a la aeronave que se describe en la cedula, a consecuencia de los riesgos asegurados, incluyendo desaparición si no se tiene ningún reporte de la aeronave durante un periodo de sesenta días, a partir de la fecha de inicio del vuelo, pero sin exceder de la suma asegurada, según se especifica en el inciso 2(5) de la cedula y sujeto a la deducción de los montos que se especifican en la condición 3(c).

(b) Si la aeronave está asegurada por riesgos en vuelo, la compañía, además, pagara los gastos de emergencia razonable y necesariamente incurridos por el asegurado para garantizar la seguridad inmediata de la aeronave después de sufrir daño o después de un aterrizaje forzoso, hasta por el 10% de la suma que se especifica en el inciso 2(5) de la cedula.

2. Exclusiones aplicables únicamente a esta sección

La compañía no será responsable de:

**Desgaste
rotura**

y

a) Desgaste gradual, deterioro, rotura, defecto o falla a consecuencia de cualquier causa, en lo que se refiere a cualquier unidad de la aeronave, como tampoco las consecuencias de los mismos dentro de dicha unidad.

b) Daño ocasionado a cualquier unidad por cualquier causa que tiene un efecto acumulativo o progresivo. Sin embargo, el daño atribuible a un solo incidente registrado está amparado bajo los términos del párrafo 1(a) anterior.

Sin embargo, la pérdida de o el daño accidental a la aeronave, a consecuencia de 2(a) o

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

(b) anterior, está amparado bajo los términos del párrafo 1(a) de esta póliza.

3. Condiciones aplicables únicamente a esta sección

(a) Si la aeronave sufre daño:

**Desensamble,
transporte
y reparaciones**

- (i) No se iniciará el desensamble o reparación de la aeronave sin el consentimiento de la compañía, excepto en caso de ser necesario por motivos de seguridad o para evitar daños adicionales o en cumplimiento de órdenes giradas por las autoridades competentes.
- (ii) La compañía pagará únicamente por concepto de las reparaciones y el transporte de materiales y mano de obra realizados de la manera más económica, a menos que la compañía llegue a otro convenio con el asegurado.

Pago o reposición

- (b) Si la compañía hace valer su opción de pagar o reponer la aeronave:
 - (i) La compañía podrá tomar posesión de la aeronave (junto con todos los documentos, registros y certificados de propiedad) en la forma de salvamento.
 - (ii) La cobertura otorgada bajo los términos de esta sección se dará por terminado con respecto a dicha aeronave, aun cuando sea retenida por el asegurado a cambio de alguna consideración valiosa o de cualquier otra manera.
 - (iii) La aeronave de reposición será del mismo modelo y tipo y en condiciones razonablemente similares, a menos que se convenga al contrario con el asegurado.

**Montos
deducidos de la
reclamación**

- (a) El monto que se especifica en el inciso 6(b) de la cedula, y
- (b) La parte proporcional del costo de mantenimiento mayor correspondiente a cualquier unidad que se repara o se repone que el tiempo en uso guarda con la vida del mantenimiento mayor de la unidad.
- (c) Excepto en aquellos casos en donde la compañía hace valer su opción de pagar o reponer la aeronave, se deducirá de la reclamación presentada bajo los términos del párrafo 1(a) de esta sección.

**Ningún
abandono**

(d) A menos que la compañía hace valer la opción de tomar posesión de la aeronave como salvamento, esta, en todo momento, seguirá siendo propiedad del asegurado, quien no tendrá el derecho de abandonar la aeronave a la compañía.

Otro seguro

(e) **No se pagará ninguna reclamación bajo los términos de esta sección si algún otro seguro que es pagadero a consecuencia de pérdida o daño amparado bajo los términos**

VIGENCIA

Desde 01/11/2021 12 Hrs. Hasta 01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

de esta sección ha sido o es contratado por o en representación del asegurado, sin el conocimiento o consentimiento de la compañía.

Véase también la sección IV

**Sección II – Responsabilidad Legal ante Terceros
(distintos de los pasajeros)**

1. Cobertura

La compañía indemnizará al asegurado por concepto de todas las sumas que el asegurado llegara a ser legalmente responsable de pagar y que paga en la forma de daños compensatorios (incluyendo costos dictaminados en contra del asegurado) en lo que se refiere a lesión corporal accidental (incluyendo muerte) y daños accidentales a la propiedad, ocasionados por la aeronave o por cualquier persona u objeto que pudiera caerse de la misma.

2. Exclusiones aplicables únicamente a esta sección

La compañía no será responsable de reclamaciones que surgen de:

- Empleados y otros** y (a) La lesión corporal de (incluyendo muerte) o pérdida sufrida por cualquier director o empleado del asegurado o socio en el negocio del asegurado, al actuar en el curso de su empleo o al estar cumpliendo con sus deberes en representación del asegurado.
- Tripulantes** (b) La lesión corporal de (incluyendo muerte) o pérdida sufrida por cualquier integrante de la tripulación al estar involucrado en la operación de la aeronave.
- Pasajeros** (c) La lesión corporal de (incluyendo muerte) o pérdida sufrida por cualquier pasajero al subir a, al estar a bordo de, o al desembarcar de la aeronave.
- Bienes** (d) La pérdida de o el daño a cualquier bien propiedad de o bajo el cuidado, custodia o control del asegurado.
- Ruido y contaminación y otros riesgos** y (e) Reclamaciones excluidas bajo los términos de la cláusula de exclusión de ruido y contaminación y otros riesgos (véase la cláusula adjunta).

3. Límites de indemnización aplicables a esta sección

La responsabilidad de la compañía bajo los términos de esta sección no excederá de los montos señalados en el inciso 6(c) de la cedula, menos cualesquiera montos señalados en el inciso 6(b). Además, la compañía pagará cualesquiera costos y gastos legales incurridos con su consentimiento por escrito, en relación con la defensa de cualquier acción que se pudiera presentar en contra del asegurado con respecto a cualquier

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

reclamación por daños compensatorios amparados bajo los términos de esta sección. Sin embargo, si el monto pagado o dictaminado en finiquito de dicha reclamación excede del límite de indemnización, entonces la responsabilidad de la compañía, en lo que se refiere a dichos costos y gastos legales, se limitara a la proporción de tales costos y gastos legales que el límite de indemnización guarda con el monto pagado por concepto de los daños compensatorios.

Véase también la sección IV

Sección III – Responsabilidad Legal ante Los Pasajeros

1. Cobertura

La compañía indemnizara al asegurado por concepto de todas las sumas que el asegurado llegara a ser legalmente responsable de pagar y que paga en la forma de daños compensatorios (incluyendo costos dictaminados en contra del asegurado) en lo que se refiere a:

- (a) Lesión corporal accidental (incluyendo muerte) sufrida por cualquier pasajero al subir a, al estar a bordo de o al bajar de la aeronave, y
- (b) La pérdida de o el daño al equipaje y los efectos personales de los pasajeros a consecuencia de un accidente sufrido por la aeronave.

Siempre que:

Precauciones documentales

- (i) Antes de que un pasajero suba a bordo de la aeronave, el asegurado debe adoptar todas las medidas necesarias para excluir o limitar responsabilidad por reclamaciones bajo los términos de los incisos (a) o (b) anterior, en la medida que se permite bajo los términos de la ley.
- (ii) Si las medidas a las cuales se hace referencia en el inciso (i) anterior incluyen la entrega de un boleto al pasajero/contraseña para el equipaje, estos deben ser entregados al pasajero después de haber sido correctamente llenados, en un tiempo razonable antes de que el pasajero suba a bordo de la aeronave.

Efecto de incumplimiento

En caso de incumplir con los términos establecidos en los incisos (i) o (ii), la responsabilidad de la compañía bajo esta sección no excederá del monto de la responsabilidad legal, si la hay, que hubiera existido en caso de haber cumplido.

2. Exclusiones aplicables únicamente a esta sección

La compañía no será responsable de lesión (incluyendo muerte) o pérdida sufrida por cualquier:

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Empleados y otros (a) Director o empleado del asegurado o socio en el negocio del asegurado, al actuar en el curso de su empleo o al estar cumpliendo con sus deberes en representación del asegurado.

Tripulantes (b) Integrante de la tripulación al estar involucrado en la operación de la aeronave.

3. Límites de indemnización aplicables a esta sección

La responsabilidad de la compañía bajo los términos de esta sección no excederá de los montos señalados en el inciso 6(c) de la cedula, menos cualesquiera montos señalados en el inciso 6(b). Además, la compañía pagara cualesquiera costos y gastos legales incurridos con su consentimiento por escrito, en conexión con la defensa de cualquier acción que se pudiera presentar en contra del asegurado con respecto a cualquier reclamación por daños compensatorios amparados bajo los términos de esta sección. Sin embargo, si el monto pagado o dictaminado en finiquito de dicha reclamación excede del límite de indemnización, entonces la responsabilidad de la compañía, en lo que se refiere a dichos costos y gastos legales se limitara a la proporción de tales costos y gastos legales que el límite de indemnización guarda con el monto pagado por concepto de daños compensatorios.

Véase también la sección IV

Sección IV

(A) Exclusiones generales aplicables a todas las secciones

Esta póliza no es aplicable:

Usos ilegales 1. Mientras la aeronave está siendo utilizada para cualquier propósito ilegal o para cualquier propósito distinto de los que se señalan en el inciso 3 de la cedula y según se establece en las definiciones.

Límites territoriales 2. Mientras la aeronave se encuentra fuera de los límites territoriales que se señalan en el inciso 5 la cedula, a menos que sea a consecuencia de fuerza mayor.

Pilotos 3. Mientras el piloto de la aeronave sea cualquier persona distinta de la que se señala en el inciso 4 de la cedula, excepto que la aeronave puede ser operada en tierra por cualquier persona competente para ese propósito.

Transporte a bordo de otros medios de transporte 4. Mientras la aeronave está siendo transportada a bordo de cualquier otro medio de transporte, excepto a consecuencia de un accidente que hace surgir una reclamación bajo los términos de la sección i de esta póliza.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Áreas de despegue y aterrizaje	de 5.	Mientras la aeronave está aterrizando o despegando o está intentando aterrizar o despegar en algún lugar que no cumple con las recomendaciones establecidas por el fabricante de la aeronave, excepto a consecuencia de fuerza mayor.
Responsabilidad contractual	6.	A responsabilidad asumida por el asegurado o derechos a los cuales el asegurado ha renunciado bajo los términos de cualquier convenio (distinto de un boleto de pasajero/contraseña para el equipaje que se expide bajo los términos de la sección iii de esta póliza), excepto en la medida en que dicha responsabilidad hubiera existido en la ausencia de dicho convenio.
Número de pasajeros	de 7.	Mientras el número total de pasajeros que se está transportando a bordo de la aeronave excede del número máximo de pasajeros que se especifica en el inciso 2(4) de la cedula.
Ninguna contribución	8.	A reclamaciones que son pagaderas bajo los términos de cualquier otra póliza o pólizas, excepto en lo que se refiere a cualquier exceso más allá del monto que hubiera sido pagadero bajo los términos de dicha(s) póliza(s), en caso de no haber contratado la presente póliza.
Riesgos nucleares	9.	A reclamaciones excluidas bajo los términos de la cláusula de exclusión de riesgos nucleares. (véase la cláusula adjunta.)
Guerra, secuestro y otros riesgos	10.	A reclamaciones ocasionados por: <ul style="list-style-type: none"> (a) Guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (con o sin una declaración de guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, ley marcial, poder militar o la usurpación del poder o intentos de usurpación. (b) La detonación hostil de cualquier arma de guerra que emplea fisión y/o fusión atómica o nuclear, o cualquier reacción o fuerza o material radioactivo similar. (c) Huelgas, motines, conmoción civil o disturbios de carácter laboral. (d) Cualquier acto por parte de una o más personas, sean o no agentes de una potencia soberana, para propósitos políticos o terroristas, independientemente de que la pérdida o el daño ocasionado sea accidental o intencional. (e) Cualquier acto mal intencionado o acto de sabotaje. (f) Confiscación, nacionalización, incautación, restricción, detención, expropiación, requisición en propiedad o en usufructo, por lo bajo órdenes de cualquier gobierno (sea civil, militar o de facto) o autoridad pública o local. (g) El secuestro o cualquier incautación ilegal o ejercicio de control indebido sobre la aeronave o la tripulación al estar en vuelo (incluyendo cualquier intento de dicha

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

incautación o ejercicio de control), realizado por cualquier persona o personas a bordo de la aeronave que están actuando sin el consentimiento del asegurado.

Además, esta póliza no ampara ninguna reclamación que pudiera surgir mientras la aeronave se encuentra fuera del control del asegurado con motivo de cualesquiera de los riesgos antes mencionados.

Se considera que la aeronave habrá sido restaurada al control del asegurado con la devolución segura de la aeronave al asegurado en una pista aérea que no está excluida por los límites territoriales de esta póliza y que es totalmente adecuada para la operación de la aeronave (dicha devolución segura requiere que la aeronave este estacionada con las turbinas apagadas y sin que exista ningún elemento de coerción).

(B) Condiciones precedentes aplicables a todas las secciones

El cumplimiento de los términos, condiciones y endosos que forman parte de esta póliza será una condición precedente a la existencia de cualquier responsabilidad por parte de la compañía de efectuar un pago bajo los términos de esta póliza.

Diligencia debida 1. El asegurado, en todo momento, actuara con la diligencia debida y adoptara todas las medidas razonables para evitar accidentes o para evitar o mitigar cualquier perdida amparada bajo los términos de esta póliza.

Cumplimiento de órdenes de navegación aérea, etc. 2. El asegurado cumplirá con los requisitos y ordenes de aeronavegación y aeronavegabilidad expedidos por cualquier autoridad competente que afectan la operación segura de la aeronave, y el asegurado se cerciorara de que:

- (a) La aeronave se encuentre en condiciones aptas para navegar al inicio de cada vuelo.
- (b) Todas las bitácoras y otros registros en relación con la aeronave que se requieren bajo los términos de cualesquiera reglamentos oficiales vigentes en ese momento se mantengan actualizados y, a solicitud suya, dichas bitácoras y registros serán puestos a la disposición de la compañía o sus agentes.
- (c) Los empleados y agentes del asegurado cumplan con tales órdenes y requisitos.

Procedimientos en caso de siniestro 3. De acuerdo con lo señalado en el inciso 8 de la cedula, el asegurado notificara a la compañía, de inmediato, con respecto a cualquier evento que pudiera hacer surgir una reclamación bajo los términos de esta póliza. En todos los casos, el asegurado:

- (a) Debe proporcionar, por escrito, todos los detalles con respecto al evento y retransmitir, de inmediato, cualesquiera cartas o documentos relacionados con dicha reclamación.
- (b) Debe presentar notificación con respecto a cualquier litigio inminente.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (c) Debe proporcionar todos los datos adicionales y cualquier asistencia que la compañía razonablemente pudiera requerir.
- (d) No debe adoptar ninguna medida que pudiera perjudicar los intereses de la compañía.

El asegurado no debe aceptar responsabilidad, como tampoco efectuar un pago, ofrecer o comprometerse a efectuar un pago, sin el consentimiento por escrito de la compañía.

(c) condiciones generales aplicables a todas las secciones

- | | | |
|---------------------------------|----|--|
| Control de reclamaciones | 1. | La compañía (a su opción), en cualquier momento y durante el tiempo que desee, se reserva el derecho de asumir el control absoluto de todos los procedimientos y negociaciones y, a nombre del asegurado, se reserva el derecho de finiquitar, defender o litigar cualquier reclamación. |
| Subrogación | 2. | Al efectuar el pago de una indemnización o al efectuar cualquier otro pago bajo los términos de esta póliza, la compañía estará subrogada en los derechos y agravios del asegurado. El asegurado cooperará con y hará todas las cosas necesarias para que la compañía pueda hacer valer dichos derechos y agravios. |
| Modificación del riesgo | 3. | En caso de ocurrir cualquier cambio en las circunstancias o características de los riesgos que constituyen la base del presente contrato, el asegurado notificará a la compañía de inmediato y ninguna reclamación que pudiera surgir posteriormente a dicho cambio será recuperable bajo los términos de esta póliza, a menos que dicho cambio haya sido aceptado por la compañía. |
| Cancelación | 4. | Esta póliza puede ser cancelada por la compañía o el asegurado, mediante un aviso de cancelación por escrito, con diez días de anticipación. Si la compañía cancela la póliza, se devolverá al asegurado, a prorrata, la prima no devengada. Si el asegurado cancela la póliza, la devolución de la prima quedará a la discreción de la compañía. No se efectuará ninguna devolución de la prima en el caso de cualquier aeronave con respecto a la cual un siniestro ha sido pagado o es pagadero bajo los términos de esta póliza. |
| Cesión de derechos | 5. | Esta póliza no será cedida parcial o totalmente, excepto con el consentimiento de la compañía. Dicho consentimiento debe ser endosado en esta póliza. |
| Seguro marítimo | 6. | Las partes expresamente convienen en que esta póliza no es y no será interpretada como si fuera una póliza de seguro marítimo. |
| Arbitraje | 7. | Esta póliza será interpretada de acuerdo con la ley inglesa y cualquier disputa o diferencia de opinión que pudiera surgir entre el asegurado y la compañía será turnada a |

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

arbitraje en Londres, de acuerdo con la ley de arbitraje vigente en el momento de surgir dicha disputa o diferencia de opinión.

Dos o más aeronaves 8. Si dos o más aeronaves están aseguradas bajo esta póliza, los términos de esta póliza serán aplicables a cada una por separado.

Límites de indemnización 9. No obstante, la inclusión bajo los términos de esta póliza de más de un asegurado, sea mediante endoso o de cualquier otra manera, la responsabilidad total de la compañía, en lo que se refiere a cualquier de o todos los asegurados, no excederá de el/los límite(s) de indemnización señalado(s) en esta póliza.

Reclamaciones falsas y fraudulentas 10. Si el asegurado presenta cualquier reclamación, a sabiendas de que sea falsa o fraudulenta en lo que se refiere al monto de la misma o de cualquier otra manera, esta póliza será nula y sin efecto y el asegurado perderá todo derecho a una indemnización.

(d) Definiciones

1. **“accidente”** significa un accidente o una serie de accidentes a consecuencia de un solo evento.
2. **“unidad”** significa una parte o un ensamble de partes (incluyendo cualquier su ensamble) de la aeronave que ha sido asignado una vida de mantenimiento mayor como una parte o un ensamble. Sin embargo, un motor completo, con todas las partes que normalmente forman parte del mismo, al ser removido para propósitos de mantenimiento mayor o reposición, constituirá una sola unidad.
3. **“vida de mantenimiento mayor”** significa la cantidad de uso o el tiempo calendario o el tiempo en operación que, de acuerdo con las autoridades aeronáuticas, determina el momento en que se requiere del mantenimiento mayor o reposición de una unidad.
4. **“costo de mantenimiento mayor”** significa los costos por concepto de mano de obra y materiales incurridos o que serían incurridos al realizar el mantenimiento mayor o reposición (cualquier de los dos sea necesario) al final de la vida de mantenimiento mayor de la unidad dañada o una unidad similar.
5. **“recreativo particular”** significa uso para propósitos recreativos y particulares, mas no el uso en conexión con cualquier negocio o actividad profesional, como tampoco de alquiler o a cambio de una compensación.
6. **“negocio”** significa los usos señalados en la definición de “recreativo particular” y uso para propósitos del negocio o las actividades profesionales del asegurado, mas no de alquiler o a cambio de una compensación.
7. **“comercial”** significa los usos señalados en las definiciones de “recreativo particular” y “negocio”, así como uso para el transporte por parte del asegurado de pasajeros, equipaje que acompaña a los pasajeros y carga bajo la modalidad de alquiler o a cambio de una compensación.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

8. **“alquiler”** significa el alquiler, arrendamiento o fletamento por parte del asegurado a cualquier persona, compañía u organización exclusivamente para propósitos recreativos particulares y de negocios, en donde la operación de la aeronave no está bajo el control del asegurado. El alquiler de la aeronave para cualquier otro propósito no está asegurado bajo los términos de esta póliza, a menos que sea específicamente declarado a la compañía bajo “usos especiales de alquiler” en el inciso 3 de la cedula.

Las definiciones 5, 6, 7 y 8 constituyen usos estándares y **no incluyen** instrucción, acrobáticos, cacería, patrullas, la extinción de incendios, la caída, el roció o la liberación intencional de cualquier cosa, ningún tipo de vuelo experimental o de competencia, como tampoco cualquier uso que implica un riesgo anormal. Sin embargo, en caso de otorgar cobertura, los detalles con respecto a tal(es) uso(s) estarán incluidos en la cedula bajo “usos especiales”.

9. **“en vuelo”** significa a partir del momento en que la aeronave empieza a moverse hacia adelante para despegar o con la intención de despegar, mientras esta en el aire, y hasta el momento en que la aeronave termina de aterrizar. Se considera que una aeronave de ala de rotor esta en vuelo mientras los rotores están en movimiento a consecuencia de la potencia del motor, la inercia generada por el motor o autorotación.
10. **“faxeo”** significa el movimiento de la aeronave bajo su propia potencia, pero no incluye “en vuelo”, según la definición este término. No se considera que el faxeo termina simplemente con motivo del detenimiento temporal de la aeronave.
11. **“atracada”** significa, en el caso de una aeronave que está diseñada para aterrizar en el agua, mientras la aeronave está a flote y no está en vuelo o en faxeo, según la definición de dichos términos, e incluye los riesgos de colocar en y sacar del agua a la aeronave.
12. **“en tierra”** significa que la aeronave no está en vuelo o faxeo o atracada, según la definición de dichos términos.

TEXTO ARIEL - POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA PROPIETARIOS Y OPERADORES DE AEROPUERTOS

Por medio de la presente, la Compañía, en la medida y de la manera que más adelante se especifican, conviene en pagar en representación del Asegurado todas las sumas por las cuales el Asegurado tenga la obligación legal de efectuar un pago o que, bajo los términos de un fallo definitivo, tenga la obligación de pagar, hasta por, pero sin exceder de, los montos especificados en la Cédula, a favor de cualquier persona o personas por concepto de daños

- (a) por lesiones corporales, incluyendo muerte en cualquier momento a consecuencia de dichas lesiones (en adelante denominadas "lesiones corporales") o
- (b) por la pérdida de o el daño a bienes propiedad de terceros (en adelante denominados "daños a la propiedad")

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

ocasionados por accidentes que ocurren durante la vigencia establecida en la Cédula y que surgen de los riesgos especificados en las Secciones 1, 2 y 3 más adelante.

SECCION 1

Lesiones corporales o daños a la propiedad

- (a) en o alrededor de los predios especificados en la Cédula, como consecuencia directa de los servicios prestados por el Asegurado
- (b) en otras ubicaciones durante el curso de cualquier trabajo o el cumplimiento de cualesquiera deberes por parte del Asegurado o sus empleados en conexión con el negocios o las operaciones especificadas en la Cédula

ocasionados por la culpa o negligencia por parte del Asegurado o cualquier de sus empleados al cumplir con sus deberes en conexión con el negocio del Asegurado, o debido a cualquier defecto en los predios, vías, obras, maquinaria o equipos utilizados en relación con el negocio del Asegurado.

Esta sección está sujeta a las siguientes exclusiones: --

1. La pérdida de o el daño a bienes propiedad de, rentados, arrendados u ocupados por; al estar bajo el cuidado, custodia o control de; mientras están siendo manejados, sometidos a servicio o mantenimiento por el Asegurado o cualquier empleado del Asegurado, pero esta exclusión no será aplicable a vehículos que no son propiedad del Asegurado mientras se encuentran en los predios especificados en la Cédula.

Lesiones corporales o daños a la propiedad ocasionados por:
 - (a) cualquier vehículo de propulsión mecánica, el uso del cual por parte de otra persona es permitido por el Asegurado, en las vías públicas, de manera que tengan la obligación de contar con seguros bajo los términos de cualquier ley nacional o internacional relacionada con el tránsito o, en caso de no existir ninguna ley de este tipo, mientras dicho vehículo se encuentra en cualquier carretera pública;
 - (b) cualquier Embarcación, Barco o Aeronave propiedad de, fletada, utilizada u operada por o en representación del Asegurado, pero esta exclusión no es aplicable a aeronaves propiedad de terceros que se encuentran en tierra y por las cuales, de otra manera, se otorga una indemnización bajo los términos de la Sección 2 de esta póliza, independientemente de que dicha Sección esté amparada o no.
3. Lesiones corporales o daños a la propiedad que surgen de cualquier Competencia Aérea, Carrera Aérea o Exposición Aérea, como tampoco cualesquiera gradas utilizadas para los espectadores, a menos que previamente exista un acuerdo con la Compañía.
4. Lesiones corporales o daños a la propiedad que surgen de la construcción de, demolición o modificación Edificios, Pistas de Aterrizaje o Instalaciones por el Asegurado o sus contratistas o subcontratistas (a excepción

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

de operaciones normales de mantenimiento), a menos que previamente exista un acuerdo con la Compañía.

5. Lesiones corporales o daños a la propiedad que surgen de cualesquiera bienes o productos fabricados, contruidos, modificados, reparados, sometidos a mantenimiento, tratados, vendidos, suministrados o distribuidos por el Asegurado o sus empleados, después de que dichos bienes o productos hayan dejado de estar en posesión de o bajo el control del Asegurado, pero esta exclusión no es aplicable al suministro por el Asegurado de alimentos o bebidas en los predios especificados en la Cédula.

SECCION 2

La pérdida de o el daño a Aeronaves o equipo de Aeronaves que no son propiedad de, rentados, arrendados u ocupados por el Asegurado, al estar en la tierra y bajo el cuidado, custodia o control de, o mientras están siendo sometidos a servicio, manejados o mantenimiento por el Asegurado o cualquier empleado del Asegurado.

Esta sección está sujeta a las siguientes exclusiones: --

- (a) La pérdida de o el daño a batas, vestimenta, efectos personales o mercancías de cualquier tipo o descripción.
- (b) La pérdida de o el daño a Aeronaves o equipo de Aeronaves alquilado o rentado por o prestado al Asegurado.
- (c) La pérdida de o el daño a cualquier Aeronave al estar en vuelo, según la definición.

SECCION 3

Lesiones corporales o daños a la propiedad que surgen de la posesión, uso, consumo o manejo de cualesquiera bienes o productos fabricados, contruidos, modificados, reparados, sometidos a mantenimiento, tratados, vendidos, suministrados o distribuidos por el Asegurado o sus empleados, pero únicamente en lo que se refiere a bienes o productos que forman parte de o que se utilizan en conexión con aeronaves, y entonces únicamente después de que dichos bienes o productos hayan dejado de estar en posesión de o bajo el control del Asegurado.

Esta sección está sujeta a las siguientes exclusiones: --

- (a) Daños a bienes propiedad del Asegurado o a bienes bajo su cuidado, custodia o control.
- (b) El costo por concepto de la reparación o reposición de cualesquiera bienes o productos fabricados, contruidos, modificados, reparados, sometidos a mantenimiento, tratados, vendidos, suministrados o distribuidos por el Asegurado, o de cualquier parte defectuosa de los mismos.
- (c) Pérdida a consecuencia de diseño, actuación o especificación incorrecta o inapropiada, pero esta exclusión no es aplicable a lesiones corporales o daños a la propiedad asegurados bajo los términos de esta póliza que pudieran surgir a consecuencia de dicho diseño, actuación o especificación incorrecta o inapropiada.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (d) La pérdida de uso de cualquier Aeronave que no sea realmente perdida o dañada en un accidente que hace surgir una reclamación amparada bajo los términos de esta póliza.

Exclusiones aplicables a todas las secciones de esta póliza

1. ESTA POLIZA NO AMPARA responsabilidad por la lesión corporal de cualquier persona quien, en el momento de sufrir dicha lesión, es un empleado del Asegurado o está actuando en su representación, como tampoco responsabilidad por la cual el Asegurado o su aseguradora pudiera ser responsable bajo los términos de cualquier ley de indemnización laboral, compensación por desempleo, incapacidad o cualquier ley similar.
2. ESTA POLIZA NO AMPARA el costo de corregir cualquier mano de obra defectuosa por la cual el Asegurado, sus empleados, contratistas o subcontratistas pudieran ser responsables (pero esta limitación no excluirá los daños resultantes que surgen a consecuencia de dicha mano de obra defectuosa).
3. ESTA POLIZA NO AMPARA responsabilidad asumida por el Asegurado mediante Convenio, bajo los términos de cualquier Contrato, a menos que dicha responsabilidad por parte del Asegurado hubiera existido en la ausencia del Convenio.
4. ESTA POLIZA NO AMPARA la responsabilidad del Asegurado directa o indirectamente ocasionada por o a consecuencia de Guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (con o sin una declaración de Guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, poder militar o la usurpación del poder.
5. ESTA POLIZA NO AMPARA responsabilidad que surge de la operación de una torre de control en una pista de aterrizaje, a menos que previamente exista un acuerdo con la Compañía.
6. Cada sección de esta póliza excluye responsabilidad que está o estaría amparada bajo los términos de otra sección de esta póliza, independientemente de que dicha sección esté amparada o no.
7. Esta póliza está sujeta a la Cláusula de Exclusión de Riesgos Nucleares adjunta.

EL PAGO DE COSTOS

Además de los límites establecidos en la Cédula, la Compañía pagará todos los costos legales, así como otros costos incurridos con su consentimiento, incurridos en la defensa de cualquier reclamación presentada en contra del Asegurado,

SIEMPRE QUE

en caso de que la Compañía exija la impugnación de cualquier reclamación:

- (a) Si la reclamación es impugnada exitosamente por el Asegurado, la Compañía pagará todos los costos y gastos incurridos por el Asegurado en conexión con la defensa, hasta por, pero sin exceder de la suma asegurada

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

bajo los términos de esta póliza.

- (b) Si es necesario efectuar un pago que excede de la suma asegurada para poder finiquitar una reclamación, la responsabilidad por parte de la Compañía, en lo que se refiere al pago de cualesquiera costos y gastos relacionados con la misma, se limitará a la parte proporcional de tales costos y gastos que la suma asegurada bajo los términos de esta póliza guarda con el monto pagado en finiquito de la reclamación.

DEFINICIONES

1. ACCIDENTE. La palabra “accidente” significa un accidente o serie de accidentes a consecuencia de un solo evento.
2. EN VUELO. El término “en vuelo” se refiere al tiempo que se inicia con el recorrido de despegue de la aeronave y que sigue, posteriormente, hasta que la aeronave haya completado su recorrido de aterrizaje.

CONDICIONES GENERALES

1. Al ocurrir cualquier accidente que pudiera hacer surgir una reclamación bajo los términos de esta póliza o al recibir el Asegurado una notificación con respecto a cualquier reclamación o cualquier procedimiento posterior, el Asegurado debe notificar a la Compañía, incluyendo todos los detalles, lo más pronto posible después de que sea del conocimiento del Asegurado o el representante del Asegurado. Cada carta, reclamación, citatorio o documento legal debe ser retransmitido a la Compañía, de inmediato, después de que el Asegurado lo haya recibido.
2. Todas las notificaciones antes mencionadas deben ser entregadas por el Asegurado a la(s) persona o la firma nombrada para este propósito en la Cédula.
3. Si cualquier reclamación, amparada bajo los términos de esta póliza, también está amparada total o parcialmente bajo los términos de cualquier otro seguro, la responsabilidad de la Compañía se limitará a su parte proporcional de dicha reclamación.
4. Si el Asegurado presenta cualquier reclamación, a sabiendas de que sea falsa o fraudulenta, en lo que se refiere a la cantidad o de cualquier otra manera, esta póliza será nula y sin efecto, y el Asegurado perderá todo derecho a una indemnización bajo los términos de esta póliza.
5. Esta póliza puede ser cancelada en cualquier momento mediante solicitud por escrito del Asegurado, o puede ser cancelada por o en representación de la Compañía mediante notificación por escrito con 15 días de anticipación. (Si el periodo de 15 días es contrario a la ley, entonces será sustituido con el periodo mínimo

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

permitido bajo los términos de la ley.)

Si la póliza es cancelada por el Asegurado, la Compañía retendrá la prima devengada correspondiente al periodo de tiempo durante el cual esta póliza haya estado vigente, calculada de acuerdo con lo señalado en la Cédula o la parte proporcional a corto plazo de la prima mínima, calculada con base en la tabla de primas a corto plazo, cualquier sea mayor.

Si la póliza es cancelada por la Compañía, la Compañía retendrá la prima devengada correspondiente al periodo de tiempo durante el cual esta póliza haya estado vigente, calculada de acuerdo con lo señalado en la Cédula o a prorrata de la prima mínima, cualquier sea mayor. El aviso de cancelación por parte de la Compañía surtirá efecto, aun cuando la Compañía no devuelva o no ofrezca la devolución de la prima.

6. Es una condición precedente al derecho por parte del Asegurado a una indemnización bajo este seguro que:
- (a) Si, después de haber contratado esta póliza, el riesgo es materialmente modificado, el Asegurado debe notificar a la Compañía con respecto a dicha modificación, de inmediato.
 - (b) El Asegurado no admitirá ninguna responsabilidad y no realizará ningún arreglo, oferta, compromiso o pago, sin el consentimiento por escrito de la Compañía. La Compañía tendrá el derecho, más no la obligación, de tomar control de y conducir a nombre del Asegurado la defensa de cualquier reclamación o de presentar, a nombre del Asegurado y para su propio beneficio, cualquier reclamación por una indemnización o el pago de los daños o de cualquier otro tipo, en contra de cualquier tercero, y la Compañía tendrá el derecho de ejercer su discreción en el manejo de cualesquiera negociaciones o procedimientos o el finiquito de cualquier reclamación, y el Asegurado proporcionará todos los datos y cooperación que la Compañía pudiera requerir.
 - (c) El Asegurado, en todo momento, debe tomar las precauciones razonables para cerciorarse de que las vías, herramientas, equipos, maquinaria y dispositivos utilizados en el negocio del Asegurado se encuentren en buenas condiciones y sean aptos para los propósitos por los cuales se utilizan, y que se tomen todas las precauciones razonables para evitar accidentes.
 - (d) El Asegurado cumplirá con todos los Reglamentos Internacionales y Gubernamentales e Instrucciones de Aeronáutica Civil.
7. No obstante la inclusión bajo los términos de esta póliza de más de un Asegurado, sea mediante endoso o de cualquier otra manera, la responsabilidad total de la Compañía, con respecto a cualquier de o todos los Asegurados, no excederá del (los) límite(s) e responsabilidad señalados en esta póliza.

48FLY00001

TEXTO LSW555D

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

PÓLIZA DE CASCO DE AVIACIÓN DE “GUERRA Y RIESGOS ALIADOS”

SECCIÓN UNO: PÉRDIDA O DAÑO DE AERONAVE

Sujeto a los términos, condiciones y limitaciones previstas a continuación, esta Póliza cubre la pérdida o el daño de la Aeronave descrita en la Cédula en contra de reclamaciones excluidas de la Póliza “Todo Riesgo” de Casco del Asegurado causado por:

- (a) Guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (se haya declarado o no la guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, ley marcial, poder militar o usurpado o intentos de usurpación de poder.
- (b) Huelgas, riñas, conmociones civiles y disturbios laborales.
- (c) Cualquier acto de una o más personas, sean o no agentes de un poder soberano, con fines políticos o terroristas y ya sea que la pérdida o daño que resulte de los mismos sea accidental o intencional.
- (d) Cualquier acto malicioso o acto de sabotaje.
- (e) Confiscación, nacionalización, incautación, restricción, detención, apropiación, requisición de título o uso por o bajo las órdenes de algún gobierno (ya sea civil, militar o de hecho) o autoridad pública o local.
- (f) Secuestro o cualquier incautación ilícita o ejercicio incorrecto del control de la Aeronave o de la tripulación en vuelo (incluyendo cualquier intento de dicha incautación o control) hecho por alguna persona o personas a bordo de la Aeronave y que actúen sin el consentimiento del Asegurado. Para los fines de este párrafo (f) únicamente, se considera que una aeronave está en vuelo en cualquier momento desde el momento en que se cierran sus puertas exteriores posterior al abordaje o embarcación hasta el momento en que dicha puerta es abierta para desembarcar o cuando la aeronave está en movimiento. Se considera que una aeronave de ala giratoria se encuentra en vuelo cuando los rotores se encuentran en movimiento como resultado de la acción de un motor, el momento generado del mismo, o autorotación.

Asimismo esta Póliza cubre las reclamaciones excluidas de la Póliza “Todo Riesgo” de Casco por ocurrencias mientras que la Aeronave se encuentre fuera del control del Asegurado con motivo de cualquiera de los riesgos antes mencionados. Se considerará que la Aeronave ha vuelto al control del Asegurado, con el regreso seguro de la Aeronave al Asegurado en un campo aéreo no excluido de los límites geográficos de esta Póliza, y totalmente en condiciones para la operación de la Aeronave (dicho regreso seguro requerirá que la Aeronave sea estacionada con los motores apagados y bajo ninguna coacción).

SECCIÓN DOS: GASTOS DE EXTORSIÓN Y SECUESTRO

1. Esta Póliza también indemnizará al Asegurado, sujeto a los términos, condiciones, exclusiones y limitaciones previstas a continuación, y hasta por el límite descrito en la Cédula, por el 90% de cualquier pago efectuado adecuadamente con respecto a:

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (a) amenazas en contra de la Aeronave descrita en la Cédula o de sus pasajeros o tripulación hechas durante la vigencia de esta Póliza.
- (b) Gastos extra en que se incurra necesariamente después de una confiscación, etc (al igual que la cláusula (e) de la Sección Uno) o secuestro, etc (al igual que la cláusula (f) de la Sección Uno) de cualquier Aeronave descrita en la Cédula.
- 2. No se otorgará ninguna cobertura bajo esta Sección de la Póliza en ningún territorio en el que dicho seguro no sea lícito, y el Asegurado en todo momento será responsable de asegurarse de que no se realice ningún acuerdo que no sea permitido por las autoridades correspondientes.

SECCIÓN TRES: EXCLUSIONES GENERALES

Esta Póliza excluye la pérdida, daño o gasto causado por una o cualquier combinación de los siguientes:

- (a) Guerra (haya o no una declaración de guerra) entre cualquiera de los siguientes estados: el Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, la Federación Rusa, la República Popular de China; no obstante ello, si una Aeronave se encontrara en el aire al momento en que dicha guerra estalle, esta exclusión no será aplicable con respecto a dicha Aeronave hasta que dicha Aeronave haya concluido su primer aterrizaje posterior a ese momento;
 - (b) Confiscación, nacionalización, incautación, restricción, detención, apropiación, requisición de título o uso por o bajo las órdenes de la autoridad del gobierno(s) mencionado en la Cédula, o cualquier autoridad pública o local bajo su jurisdicción;
 - (c) La emisión, descarga, liberación o escape de cualquier material químico, biológico o bioquímico o la amenaza de los mismos; sin embargo, esta exclusión no será aplicable:
 - (i) Cuando dichos materiales sean utilizados o se amenace que serán usados única y directamente en:
 - 1. el Secuestro, incautación ilícita o ejercicio incorrecto del control de una Aeronave descrita en la Cédula y en este caso sólo con respecto a la pérdida o daño de dicha aeronave como se encuentra asegurada bajo la cláusula (f) de la Sección Uno anterior; o
 - 2. cualquier amenaza en contra de una Aeronave descrita en la Cédula o sus pasajeros o tripulación y únicamente con respecto a pagos asegurados bajo la Sección Dos Anterior;
 - (ii) en cualquier caso distinto de lo previsto en el inciso 1 anterior, a la pérdida o daño causado a una Aeronave si el uso de dichos materiales es hostil y se origina única y directamente:
 - 1. A bordo de dicha Aeronave, ya sea que se encuentre en tierra o en aire.
- O

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

2. De forma externa a dicha Aeronave y cause un daño físico a la Aeronave mientras que las ruedas de la Aeronave no se encuentren en contacto con el suelo.

Cualquier emisión, descarga, liberación o escape que se origine de forma externa a la Aeronave y que cause daños a la Aeronave como resultado de la contaminación sin que exista ningún otro daño físico al exterior de la Aeronave, no se encontrará cubierto por esta Póliza.

- (d) cualquier deuda, falla de otorgar fianza o garantía o cualquier otra causa financiera bajo una orden de una corte o de cualquier otra forma;
- (e) la ejecución de una hipoteca o el intento de ejecución de una hipoteca sobre la Aeronave ya sea por el titular o que derive de cualquier acuerdo contractual del que algún Asegurado protegido bajo esta Póliza sea parte;
- (f) demora, pérdida de uso, o con excepción de lo específicamente previsto por la Sección Dos, cualquier otra pérdida consecuencial; ya sea posterior a una pérdida o daño de la Aeronave o de cualquier otra forma;
- (g) cualquier uso, hostil o de otro tipo, de contaminación o materia radioactiva, pero esta exclusión no será aplicable a la pérdida o daño de una Aeronave si dicho uso es hostil y se origina única y directamente:
 - (i) A bordo de dicha Aeronave, ya sea que se encuentre en tierra o en aire; o
 - (ii) De forma externa a dicha Aeronave y cause un daño físico a la Aeronave mientras que las ruedas de la Aeronave hayan dejado de estar en contacto con el suelo.

Dicho uso originado en el exterior de la Aeronave que cause un daño a la Aeronave como resultado de la contaminación sin ningún otro daño físico causado al exterior de la Aeronave, no se encuentra cubierto por esta Póliza.

- (h) cualquier uso, hostil o de otro tipo, de un pulso electromagnético, pero esta exclusión no será aplicable a la pérdida o daño causado a una Aeronave si dicho uso se origina única y directamente a bordo de dicha Aeronave, ya sea que se encuentre en tierra o aire.
- (i) Cualquier detonación hostil o de cualquier otro tipo, de algún dispositivo que emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear u otra reacción similar y no obstante lo previsto en los incisos (g) y (h) anteriores, cualquier contaminación radioactiva y pulso electromagnético que resulte directamente de dicha detonación, también se encuentra excluido por esta Póliza.

SECCIÓN CUATRO: CONDICIONES GENERALES

1. Esta Póliza está sujeta a las mismas garantías, términos y condiciones (excepto con respecto a la prima, las obligaciones de investigar y defender, el acuerdo de renovación (si lo hubiere), el monto del deducible o la disposición de auto aseguramiento, cuando sean aplicables, Y CON EXCEPCIÓN DE LAS DISPOSICIONES EN

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

CONTRARIO CONTENIDAS EN ESTA PÓLIZA), contenidas o que puedan ser adicionadas a la Póliza "Todo Riesgo" de Casco del Asegurado.

2. En caso de que hubiere algún Cambio Material en la naturaleza o área de las operaciones del Asegurado, el Asegurado deberá notificar inmediatamente de dicho Cambio a las Suscriptoras; ninguna reclamación que derive de forma subsecuente a un Cambio Material sobre el cual el Asegurado tuviera control, será recuperable bajo esta Póliza salvo que dicho cambio hubiere sido acordado por las Suscriptoras.

"Cambio Material" significa cualquier cambio en la operación del Asegurado que las Suscriptoras razonablemente pudieran considerar que incrementa su riesgo en grado o frecuencia o que reduce sus posibilidades de recuperación o subrogación.

3. La debida observancia y cumplimiento de los términos, disposiciones, condiciones y endosos de esta Póliza, serán condiciones precedentes a cualquier responsabilidad de las Suscriptoras de hacer algún pago bajo esta Póliza; en particular, el Asegurado deberá usar todos los esfuerzos razonables para asegurar que él cumple y continúe cumpliendo con las leyes (locales o de otro tipo) de cualquier país dentro de cuya jurisdicción pudiera encontrarse la Aeronave, y obtener todos los permisos necesarios para la operación lícita de la Aeronave.
4. Sujeto a las disposiciones de la Sección Cinco, y de la Cédula, las Suscriptoras acuerdan seguir las disposiciones de la Póliza "Todo Riesgo" de Casco con respecto a la Cobertura de Incumplimiento de Garantía, Acuerdos de Sacar en Paz y a Salvo y Renuncias de Subrogación.

SECCIÓN CINCO: CANCELACIÓN, REVISIÓN Y TERMINACIÓN AUTOMÁTICA

Modificación de los Términos o Cancelación

1. (a) Las Suscriptoras podrán notificar, surtiendo efectos después de la expiración de 7 días a partir de la media noche G.M.T. del día en que se emita la notificación, para revisar la tarifa de la prima y/o los límites geográficos. En caso de que la revisión de la tarifa de la prima y/o de los límites geográficos no sea aceptada por el Asegurado, entonces a la expiración de dichos 7 días, esta Póliza será cancelada en esa fecha.

Revisión Automática de Términos o Cancelación

- (b) No obstante el inciso 1(a) anterior, esta Póliza está sujeta a la revisión automática por parte de las Suscriptoras de la tarifa de la prima y/o las condiciones y/o los límites geográficos a partir de la expiración de 7 días contados a partir del momento de alguna detonación hostil de un arma de guerra que emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva en dondequiera y cuando quiera que pudiera ocurrir dicha detonación, independientemente de que la Aeronave asegurada pudiera o no ser directamente afectada. En caso de que la revisión de la tarifa de la prima y/o de las condiciones y/o límites geográficos no fuera aceptada por el Asegurado, a la expiración de dichos 7 días, esta Póliza será cancelada en esa fecha.

Cancelación por Notificación

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

(c) Esta Póliza podrá ser cancelada por el Asegurado o las Suscriptoras mediante notificación con no menos de 7 días de anticipación al final de cada período de 3 meses a partir del inicio de vigencia de la misma.

Terminación Automática

2. Independientemente de que se haya o no notificado la cancelación, este seguro **TERMINARÁ AUTOMÁTICAMENTE**

(iii) A partir del estallamiento de una guerra (haya o no una declaración de guerra) entre cualquiera de los siguientes estados: el Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, la Federación Rusa, la República Popular de China.

SIN EMBARGO, si una Aeronave se encontrara en el aire al momento en que dicha guerra estalle, este seguro, sujeto a sus términos y condiciones y siempre y cuando no sea cancelado, terminado o suspendido, continuará con respecto a dicha Aeronave hasta que dicha Aeronave haya concluido su primer aterrizaje posterior a ese momento.

04/06- LSW555D

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGOS NUCLEARES.

Esta póliza no cubre:

- (i) Pérdida de, ó destrucción de, ó daño a cualquier propiedad en absoluto o cualquier pérdida o gastos en absoluto resultantes ó provenientes de ello o cualquier pérdida consecuencial.
- (ii) Cualquier Responsabilidad Legal de cualquier naturaleza

directa o indirectamente causada por, ó contribuido a por, ó proveniente de:

- (a) Las propiedades radioactivas, toxicas, explosivas u otras peligrosas de cualquier ensamblaje nuclear o componente nuclear del mismo;
- (b) Radiaciones ionizantes o contaminación por la radioactividad de , o las propiedades toxicas, explosivas u otras peligrosas de, cualquier otra fuente radioactiva en absoluto.

AVN 71 - 22.7.96

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE CONTRATOS (DERECHOS A TERCERAS PARTERS) ACTA DE 1999.

Los derechos de una persona que no es parte de este seguro o reaseguro para hacer cumplir un plazo de este seguro o reaseguro y / o no tener este seguro o reaseguro rescindido, modificado o alterado sin su consentimiento en virtud de las disposiciones de los Contratos (Derechos de Terceros) de 1999 están excluidos de este seguro o reaseguro.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

AVN 72 9.2.2000

CLÁUSULA DE SANCIONES Y EMBARGO

No obstante, cualquier cosa en contrario a lo contenido en esta póliza se aplicará lo siguiente:

1. Si, por virtud de cualquier ley o regulación la cual sea aplicable al asegurador al momento del inicio de vigencia de esta póliza o se convierte aplicable en cualquier momento después de iniciada la misma, disponiendo que la cobertura del asegurado es o sea ilícito porque violado un embargo o una sanción, que el asegurador no proporcionará ninguna cobertura y no tendrá ninguna responsabilidad en absoluto, ni proporcionará defensa al asegurado ni realizará pagos por los costos de defensa ni proporcionará cualquier forma de seguridad en nombre del asegurado, hasta el punto en que se viole dicha ley o regulación.
2. En circunstancias donde sea lícito para el asegurador el proporcionar cobertura bajo la póliza, pero que el pago de una reclamación válida y de otra forma recuperable pueda violar un embargo o una sanción, entonces el asegurador tomará todas las medidas pertinentes para obtener la autorización para asegurar dicho pago.
3. En caso de que cualquier ley o regulación llegara a ser aplicable durante el periodo de la póliza la cual restrinja la capacidad del asegurador para proporcionar cobertura como especificada en el párrafo 1, entonces tanto el asegurador como el asegurado tendrán el derecho de cancelar su participación en esta póliza de acuerdo a las leyes y regulaciones aplicables a la póliza dispuesto que, con respecto a la cancelación por el asegurador, sea notificada por escrito en un mínimo de 30 días.

En caso de cancelación tanto por el asegurado o el asegurador, el asegurador deberá retener la proporción a pro rata de la prima por el periodo en que la póliza estuvo vigente. Sin embargo, en el evento en que las reclamaciones incurridas al momento de la fecha de cancelación excedan la prima ganada o la prima a pro rata (como aplique) debida al asegurado y en ausencia de una disposición más específica dentro de la póliza relacionada con la devolución de prima, cualquier devolución de prima deberá estar sujeta al mutuo acuerdo.

El aviso de cancelación por el asegurador deberá surtir efecto, aunque el asegurador no realice ningún pago u oferte la devolución de la prima.

AVN 111(R) 28.4.11

CLÁUSULA DE COBERTURA PARA OPERADORES INOCENTES

Esta Póliza se extiende para cubrir daños físicos a la Aeronave asegurada por la presente que surjan de la acción de cualquier Gobierno, Departamento de Gobierno, Autoridad o Agencia debido a una infracción real o presunta de las regulaciones de Aduanas, Cuarentena o Salud Pública.

Garantizado que el Asegurado

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (a) no transportar conscientemente carga descrita o etiquetada incorrectamente;
- (b) tomar precauciones razonables para cumplir con las regulaciones de Aduanas, Cuarentena o Salud Pública.

AVN 89 9.2.01

CLAUSULA DE EXPOSICION

(Accidentes Personales)

EN CONSIDERACIÓN de la prima pagada en este documento, se acuerda que, sujeto de otra manera a sus términos, limitaciones y condiciones, este Seguro cubre las reclamaciones que surjan de lesiones corporales causadas por la exposición a los elementos como resultado de un accidente cubierto a continuación.

16/1/58 - **NMA981**

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE GUERRA LIMITADA

(Pólizas de accidentes personales o enfermedades)

No obstante cualquier disposición en contrario contenida en este documento, esta Póliza no cubre la pérdida consecuente en: -

- (a) guerra, declarada o no, entre cualquiera de los siguientes países, a saber, China, Francia, el Reino Unido, la Federación de Rusia y los Estados Unidos de América, o
- (b) guerra en Europa, ya sea declarada o no (distinta de la guerra civil, pero que incluye cualquier acción por o en nombre de las Naciones Unidas), en el que cualquiera de dichos países o cualquier sus fuerzas armadas están comprometidas.

NMA 2582

PÓLIZA DE COBERTURA DE RUIDO

NOSOTROS, los Aseguradores, estamos de acuerdo con el Asegurado nombrado en el Anexo del presente, en consideración del pago de la prima, y en base a las declaraciones en el Anexo del presente: - 1. Sujeto a los términos, condiciones, exclusiones y límites del presente, los Aseguradores indemnizarán al Asegurado con respecto a todas las sumas que el Asegurado será legalmente responsable de pagar como compensación (incluidos los costos adjudicados contra el Asegurado) con respecto a lesiones corporales accidentales (fatales o no fatal) o daño físico accidental o destrucción de la propiedad (incluyendo animales) causado por el Ruido de una Aeronave identificada como se

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

especifica en el Anexo del presente. Cobertura Como se usa aquí: "Ruido" incluye vibraciones, explosiones sónicas y cualquier fenómeno asociado con ellos.

Como se usa aquí:

"Ruido" incluye vibraciones, explosiones sónicas y cualquier fenómeno asociado con ellos.

Los aseguradores no estarán obligados a defender reclamaciones formuladas contra el asegurado, pero pueden, a su propia opción y gasto (además de cualquier monto pagado de conformidad con el párrafo 1), investigar, defender, comprometer y resolver en nombre y en nombre del asegurado. cualquier reclamo cubierto por el Párrafo 1 y, en la medida en que se dispone en el presente, también puede actuar como se mencionó anteriormente en relación con cualquier reclamo no asegurado cuando se combine con cualquier reclamo cubierto por el Párrafo 1. Sin perjuicio de cualquier ejercicio de su Opción como se mencionó anteriormente, los Aseguradores solo serán responsables de la parte de las sumas pagadas como compensación que se ajuste a lo dispuesto en el párrafo 1. Tan pronto como sea posible después de recibir la Notificación del Asegurado de conformidad con el Párrafo 7, los Aseguradores informarán al Asegurado si desean ejercer su Opción y, en cualquier caso, a más tardar 60 días después de que los Aseguradores hayan recibido una copia de cualquier Auto, Citación o Queja u otro documento que inicie un proceso legal contra el Asegurado con respecto al Ruido de la Aeronave. Si los Aseguradores informan al Asegurado que no desean ejercer su Opción como se ha mencionado anteriormente, los Aseguradores solo podrán ejercitar dicha Opción con el consentimiento del Asegurado.

Si los Aseguradores no ejercen su Opción, contribuirán en la proporción que se especifica a continuación a los costos y gastos del Asegurado necesariamente incurridos para fines de investigación, defensa, arreglo, juicio o apelación en relación con las reclamaciones por Ruido de Aeronaves:

Contribución de Aseguradores	= El total pagado por los aseguradores como compensación con el párrafo 1	x	Costos y gastos del asegurado según lo mencionado anteriormente
	El total pagado por o en nombre del Asegurado como compensación, independientemente de lo que surja con respecto al <u>Ruido</u> de la Aeronave		

Los costos y gastos del Asegurado según lo mencionado anteriormente no incluirán los sueldos o salarios de los directores, socios o empleados del Asegurado.

AVN 47 1.10.96

CLAUSULA DE COMISIONSOBRE UTILIDADES A LA RENOVACIÓN

Después de la expiración de la Póliza y después de que los Aseguradores reciban el ajuste final de la prima adeudada con respecto a este período de seguro y sujeto a renovación con los Aseguradores en el presente, los Aseguradores acuerdan devolver al Asegurado una comisión de beneficio provisional del 00000000% del beneficio neto comprobado con respecto a este período de seguro.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

El beneficio neto comprobado se calculará deduciendo el "gasto" de los "ingresos" de la siguiente manera:

Ingresos

% de prima menos todas las devoluciones de prima.

Gastos

(1) Todas las reclamaciones liquidadas y los gastos relacionados menos los rescates y recuperaciones.

(2) Reservas de las aseguradoras para todas las reclamaciones pendientes y gastos relacionados.

A partir de entonces, los ajustes a la comisión de beneficios provisional calculada se realizarán anualmente hasta que se hayan liquidado todas las reclamaciones pendientes o, a menos que se acuerde lo contrario entre los Aseguradores y el Asegurado.

AVN 64A 1.10.96

ENDOSO DE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO / FINANCIAMIENTO DE AEROLÍNEAS AVN 67 B.

Es notado que las Partes Contratantes tienen un interés con relación al Equipo bajo el contrato(s). En consecuencia, con respecto a las pérdidas que ocurran durante el periodo desde el inicio de vigencia hasta la expiración del Seguro o hasta la expiración o la terminación acordada del contrato(s) o hasta que las obligaciones bajo el contrato(s) sean terminadas por cualquier acción del Asegurado o de las Partes Contratantes, cualquiera que ocurra primero, con relación a dicho interés de las partes contratantes y en consideración de la Prima Adicional es confirmado que el Seguro soportado por la Póliza está en pleno vigor y efecto y esta adicionalmente acordado que las provisiones posteriores son específicamente endosadas a la Póliza:

1. Bajo los Seguros de Casco y de Partes y Refacciones de las Aeronaves:

1.1 Con respecto de cualquier reclamación en el Equipo que llegue a ser pagadera sobre la base de una Pérdida Total, el arreglo (neto de cualquier Deducible de la Póliza relevante) será hecho a, o a la orden de la(s) Parte(s) Contratante(s). Con respecto de cualquier otro reclamo, el arreglo (neto de cualquier Deducible de Póliza relevante) será hecho con tal(es) Parte(es) como pueda ser necesario reparar el Equipo a menos que de otra manera sea acordado después de la consulta entre los Aseguradores y el Asegurado y, donde sea necesario bajo los términos del(os) Contrato(s) de la(s) Parte(s) Contratante(s).

Tales pagos deberán ser hechos únicamente habiendo provisto que estén en conformidad con todas las regulaciones y leyes aplicables.

1.2 Los aseguradores tendrán el derecho al beneficio de salvamento con respecto a cualquier propiedad por la cual el arreglo de las reclamaciones haya sido hecho.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

2. Bajo el Seguro de Responsabilidad Legal.

2.1 Sujeto a las provisiones de este Endoso, el Seguro deberá operar en todos los estimados como si se hubiera expedido una Póliza por separado cubriendo cada parte asegurada bajo el presente, pero esta provisión no operará para incluir algún reclamo como quiera proveniente con respecto a la pérdida o daño del Equipo asegurado bajo el Casco o el Seguro de Partes y Refacciones del Asegurado. No obstante lo anterior la responsabilidad total de los Aseguradores con respecto a cualquiera y todos los Asegurados no excederá los límites de responsabilidad establecidos en la Póliza.

2.2 El Seguro provisto bajo el presente será primario y sin el derecho de contribución de cualquier otro seguro que pueda estar disponible a la(s) Parte(s) Contratante(s).

2.3 Este Endoso no proporciona la cobertura para la(s) Parte(s) Contratantes(s) con respecto a los reclamos provenientes de su responsabilidad legal como fabricante, reparador, o agente de servicio del Equipo.

3. Bajo TODOS los Seguros

3.1 La(s) Parte(s) Contratante(s) esta(n) incluida(s) como Asegurado(s) Adicional(es).

3.2 La cobertura proporcionada a cada Parte Contratante por la Póliza de acuerdo con este Endoso no será invalidada por algún acto u omisión (incluyendo la tergiversación y no-revelación) de cualquier otra persona o parte que resulte del rompimiento de cualquier término, condición o garantía, de la Póliza PROVISTA CON TAL QUE la Parte Contratante así de protegida no haya causado, contribuido a ó admitido con conocimiento de dicha omisión o acto.

3.3 Las provisiones de este Endoso aplican a la(s) Parte(s) Contratante(s) únicamente en su capacidad como financista(s)/arrendador(es) en el(los) Contrato(s) identificado(s) y no en cualquier otra capacidad. El conocimiento de que cualquier Parte Contratante pueda tener o adquirir ó acciones que esta pueda tomar o fallar al tomar en esa otra capacidad (conforme a cualquier otro contrato o distinto) no será considerado como invalidante de la cobertura proporcionada por este Endoso.

3.4 La(s) Parte(s) Contratante(s) no tendrá responsabilidad por prima y los Aseguradores renunciarán a cualquier derecho de emprender acción o contradenuncia contra la(s) Parte(s) Contratante(s) excepto con relación a la prima pendiente con respecto al Equipo.

3.5 Sobre el pago de cualquier pérdida o reclamo a ó en nombre de cualquiera de las Partes Contratantes, los Aseguradores deberán a la extensión y con respecto a tal pago ser por consiguiente subrogados a todos los derechos legales y equitativos de las Partes Contratantes indemnizadas por el presente (pero no contra cualquier Parte Contratante). Los aseguradores no ejercerán tales derechos sin el consentimiento de aquellos indemnizados, tal consentimiento no sera irrazonablemente retenido. Al gasto de los Aseguradores de tales Partes Contratantes deberán hacer todas las cosas razonablemente necesarias para asistir a los Aseguradores a ejercer dichos derechos.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

3.6 Excepto con relacion a cualquier provisión para Cancelación o Terminación Automática especificada en la Póliza o cualquier endoso de la misma, la cobertura provista por este Endoso podrá ser únicamente cancelada o materialmente alterada en modo adverso a la(s) Parte(s) Contratante(s) por el otorgamiento de un aviso por escrito de no menos de Treinta (30) días al Corredor Nominado. El aviso sera considerado para iniciar desde la fecha en que tal aviso es dado por los Aseguradores. Tal aviso, no obstante, no será dado a la fecha normal del vencimiento de la Póliza o cualquier endoso.

Excepto como específicamente variado o proporcionado por los términos de este endoso:

1. La(s) parte(s) contratante(s) esta(n) cubierta(s) por la póliza sujeta a todos los términos condiciones, limitaciones, garantías, exclusiones y provisiones de cancelación de la misma.
2. La póliza no deberá ser variada por cualquiera de las provisiones contenidas en el(os) contrato(s) los cuales proponen servir como un endoso o modificación a la póliza.

AVN67B 28.09.94

CLAUSULA DE ROPA Y EFECTOS PERSONALES

Esta Póliza se extiende para cubrir al Asegurado o cualquier piloto descrito en el Anexo de la Póliza contra pérdida o daño por robo o incendio (o daños accidentales si la Aeronave se daña) con respecto a la ropa en vuelo, mapas, equipos e instrumentos de navegación, auriculares o equipos similares (que no sean accesorios en la Aeronave) y equipaje (incluidos los contenidos) que realmente se encuentren en o sobre la Aeronave que sean propiedad del Asegurado o cualquier piloto descrito en el Anexo de la Póliza, pero excluyendo dinero, tarjetas de crédito, valores, joyas y pieles de todo tipo. Esta extensión está limitada a una indemnización máxima de USD 2,000 por Accidente. Sujeto a un deducible de Sin Deducible por Accidente.

AVN 75

CLAUSULA DE SUFICIENCIA DE PISTAS DE ATERRIZAJE NO AUTORIZADAS

Queda entendido y convenido que el aterrizaje y despegue de la aeronave asegurada, durante horas diurnas, en pistas distintas de pistas autorizadas está amparado bajo los términos de esta póliza.

Siempre que:

- (a) El asegurado y/o el piloto que realiza el vuelo haya obtenido el permiso por parte del propietario y/o inquilino del terreno,

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (b) El asegurado y/o el piloto que realiza el vuelo haya verificado la suficiencia de la pista y haya investigado con el propietario y/o inquilino o su representante autorizado las condiciones de la pista en la hora de llegada estimada,
- (c) El piloto que realiza el vuelo haya inspeccionado la pista desde el aire mediante un vuelo anterior antes del aterrizaje.

En el caso de que se presente una reclamación bajo la presente póliza como resultado de un accidente que ocurre durante el uso de un campo de aterrizaje de este tipo, la responsabilidad de comprobar que se haya cumplido con lo establecido en los incisos (a), (b) y (c) anteriores será enteramente a cargo del asegurado.

AVN 23ª - 4.2.02

ENDOSO DE INTERES FINANCIERO EN LA AERONAVE

Se toma nota de que la parte nombrada en la cedula adjunta tiene un interés financiero en la aeronave bajo los términos del convenio. Por lo tanto, en lo que se refiere a siniestros que ocurren durante el periodo comprendido entre la fecha en que surte efecto este endoso y la fecha de vencimiento del seguro o el cumplimiento de las obligaciones bajo los términos del convenio, cualquier ocurra primero, en lo que se refiere al interés de dicha parte y en consideración de una prima adicional, queda entendido y convenido que:

1. La cobertura otorgada bajo los términos de esta póliza con respecto a la pérdida de o el daño material a la aeronave asegurada no será anulada en lo que se refiere al interés de dicha parte a consecuencia de cualquier acto u omisión por parte del asegurado que resulta en el incumplimiento de cualquier termino, condición o garantía de la póliza, siempre que la parte no haya ocasionado, contribuido a y/o intencionalmente permitido dicho acto u omisión. Sin embargo, ningún cambio en el titulo o propiedad de la aeronave, apropiación ilícita, malversación o encubrimiento por parte del asegurado en lo que se refiere a la posesión de la aeronave estará asegurado bajo los términos del presente.
2. La protección otorgada a favor de la parte bajo los términos del presente endoso se limita a la pérdida de o el daño material a la aeronave asegurada y no excederá del monto original bajo los términos del convenio, menos cualquier deducible aplicable a la póliza y restando todos los pagos fraccionados pagados o pagaderos antes de la fecha del accidente que hace surgir una reclamación bajo los términos de este endoso.
3. La parte notificara a los aseguradores con respecto a cualquier incremento en el riesgo que pudiera llegar a ser del conocimiento de la parte y, sujeto a la aceptación por parte de los aseguradores, dicho incremento en el riesgo será endosado en la póliza y la parte conviene en pagar cualquier prima adicional que pudiera ser requerida si, a pesar de la solicitud por parte de los aseguradores, el asegurado incumple con el pago de dicha prima adicional.
4. Si el asegurado incumple con la notificación a los aseguradores, según se establece en las condiciones de la póliza, con respecto a cualquier evento que pudiera hacer surgir una reclamación bajo los términos de la póliza, la parte presentara dicha notificación, de inmediato, en la forma y de la manera que se establecen en la póliza, en cuanto tenga conocimiento del evento.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

5. Al efectuar el pago de cualquier siniestro o reclamación a favor de la parte, los aseguradores, hasta por el monto de dicho pago, estarán subrogados en todos los derechos legales de la parte. Por cuenta de los aseguradores, la parte hará todas las cosas necesarias para que los aseguradores puedan hacer valer dichos derechos.

6. Excepto en lo que se refiere a cualquier estipulación relacionada con cancelación o terminación automática, según se establece en la póliza o cualquier endoso que forma parte de la misma, la cobertura otorgada bajo los términos del presente endoso únicamente puede ser cancelada por los aseguradores mediante notificación por escrito con, por lo menos, treinta (30) días de anticipación, dirigida al corredor nombrado. Se considera que dicho periodo de notificación se inicia a partir de la fecha en que sea expedida por los aseguradores. En caso de cancelación por falta de pago de la prima, la parte tendrá la opción de efectuar el pago de todas las primas pendientes con respecto a la aeronave, antes del vencimiento del periodo de notificación.

Excepto de acuerdo con lo específicamente establecido bajo los términos de este endoso, el interés financiero de la parte está amparado bajo la póliza, únicamente en lo que se refiere a la pérdida de o el daño material a la aeronave asegurada, sujeto a todos los términos, condiciones, limitaciones, garantías, exclusiones y estipulaciones con respecto a cancelación establecidos en la póliza.

AVN 28B - 17.10.96

ENDOSO DE PAGOS VOLUNTARIOS PASAJEROS AVN 34A.

1. En consideración de una prima adicional de _____, está acordado que los Aseguradores, a petición de y a pesar de la Responsabilidad Legal del Asegurado Nombrado, ofrecerán un arreglo sobre la base de los beneficios más adelante expuestos con relación a las Lesiones Corporales sufridas por cualquier pasajero provocadas por un Accidente provisto que al momento de semejante Accidente producente de tal Lesión Corporal que la Sección de Responsabilidad de los Pasajeros de la Póliza sea efectiva con relación a semejante accidente.

2. **LIMITES DEL ARREGLO**

Por muerte o por Pérdida total de dos miembros o Pérdida total de la vista en ambos ojos o Pérdida total de un miembro y Pérdida total de la vista en un ojo (o cualquier combinación de estas) la cantidad ofrecida no excederá la cantidad expresada como el límite del Arreglo por 'cada pasajero' mostrado abajo; o

Por la Pérdida total de un miembro o la Pérdida total de la vista en un ojo la cantidad ofrecida no excederá la mitad de la cantidad expresada como el límite del arreglo para 'cada pasajero' mostrado abajo.

Están Sujetas al límite por 'cada pasajero' el total de las cantidades, las cuáles los Aseguradores ofrecerán a cuenta de las Lesiones Corporales sufridas por dos o más pasajeros en cualquier accidente, no excederán la cantidad expresada como el límite del Arreglo para 'cada accidente' mostrado abajo.

3. **DEFINICIONES**

'Accidente' significa cualquier accidente o series de accidentes provenientes de un evento.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

‘Pérdida de un Miembro’ significa la pérdida por la separación física de una mano a o por arriba de la muñeca o de un pie a o por arriba de un tobillo.

‘Pérdida Total de la Vista’ significa la pérdida de la vista, la cual es certificada como total e irreversible por un oftalmólogo autorizado.

‘Discapacidad Total Permanente’ significa la discapacidad, la cual tiene por doce meses desde la fecha del Accidente necesaria y continuamente discapacitado al pasajero desde atender negocios u ocupaciones de cualquier y toda clase o si no tiene negocios u ocupación, confinándolo inmediata y continuamente a la casa e impidiéndolo de atender cualquiera de sus tareas habituales (si alguna) y a la expiración de ese periodo de doce meses se encuentra más allá de esperanza alguna de mejorar.

4. Exclusiones Adicionales.

Los aseguradores no serán responsables bajo los términos de este endoso:

- (a) por cualquier pago que pudiera ser usado para satisfacer esa obligación por la cual el asegurado o cualquier Compañía como su asegurador, pueda celebrarse responsable bajo compensación a trabajadores, responsabilidad patronal, compensación por desempleo o ley de beneficios por incapacidad o cualquier ley similar;
- (b) por lesiones corporales a cualquier pasajero causadas por su suicidio o intentar suicidio o auto-lesión intencional o actos delictivos o criminales propios o por su propio acto mientras se encuentre en un estado de demencia o intoxicación;
- (c) por lesiones corporales a cualquier pasajero ocasionadas por afecciones o causas naturales, o por tratamiento médico o quirúrgico (excepto donde tal tratamiento sea interpretado como necesario por la lesión corporal causada por el accidente dentro del alcance de este endoso);
- (d) por lesión corporal a cualquier pasajero transportado por paga o recompensa;
- (e) por lesión corporal a cualquier miembro del vuelo o tripulación de la cabina.

5. Condiciones Adicionales

- (a) el asegurado abastecerá, tan pronto como sea viable después de cada solicitud de los Aseguradores, razonablemente obtenible información perteneciente a la lesión corporal sufrida por los pasajeros. En el caso de muerte se debe dar aviso de inmediato a los Aseguradores.
- (b) En consideración de cualquier arreglo bajo las provisiones de este endoso y como condición precedente al mismo, los aseguradores serán provistos con la liberación legal cumplida para todos los reclamos por daños contra el Asegurado y/o cualquier otra parte(s) protegida(s) por esta Póliza del pasajero lesionado y/o cualquier persona teniendo un motivo de acción por tal lesión corporal. Si el pasajero lesionado o cualquier persona demandando por, mediante o bajo el fallara al aceptar por escrito dentro de treinta (30) días desde la fecha del ofrecimiento el arreglo voluntario bajo las provisiones de este Endoso o para excusar la liberación necesaria entonces los Aseguradores pueden, a su elección, abandonar el arreglo voluntario ofrecido, sin aviso, en cuyas circunstancias los Aseguradores no estarán más circunscritos por compromisos expresados en los párrafos precedentes. Si subsecuente a una oferta de arreglo

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

voluntario siendo hecha con relación a cualquier pasajero, es hecho o procesado un reclamo, pleito o demanda contra el Asegurado por los daños a cuenta de semejante Lesión Corporal, tal reclamo, pleito o demanda será considerado como negación a captar tal arreglo voluntario y las obligaciones de los Aseguradores como expresado en la Sección de Responsabilidad de Pasajeros de la Póliza a la cual este endoso esta adjuntado, estará disponible tan absoluta y completamente como si este endoso no hubiese sido emitido.

Límites del Arreglo.

Cada Pasajero ()	Cada Accidente ()
----------------------	-----------------------

Esta entendido y acordado que, excepto como fue específicamente provisto en lo anterior, al contrario, este endoso está sujeto a los términos, exclusiones, condiciones y limitaciones de la Póliza a la cual esta adjunto.

ENDOSO DE AERONAVES NO-PROPIAS

En consideración de una prima adicional de _____ esta entendido y acordado que en adición a la aeronave declarada bajo el presente, la cobertura otorgada bajo esta poliza aplica a la aeronave usada por el Asegurado Nombrado, pero no ya declarada, PREVIENDO SIEMPRE que el Asegurado Nombrado:

1. No tenga interes en la aeronave como propietario unico o en conjunto.
2. No participe en el servicio o mantenimiento de la Aeronave.
3. No participe en la designación o provisión del personal para la operación de la aeronave.

ESTE ENDOSO no aplica para:

- (a) la responsabilidad proveniente de algun producto manufacturado, vendido, tratado o distribuido por el Asegurado Nombrado
- (b) cualquier aeronave que tenga una capacidad de asientos, incluidos los de la tripulación, en exceso de _____
- (c) la responsabilidad por la perdida o daño de la aeronave o cualquier perdida consecencial proveniente de la misma.
- (d) Cuando la aeronave sea usada por el Asegurado Nombrado para contratación y recompensa.

Todos los demas términos y condiciones de la poliza permanecen sin cambio.

AVN 54 1.10.96

SEGURO AVIONES

VIGENCIA			
Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

EXTENSIÓN DE LESIONES PERSONALES (DAÑO MORAL)

El seguro proporcionado por esta póliza se extiende a indemnizar al asegurado por la responsabilidad civil legal por daños causados a cualquier persona que surja de una o más de las siguientes ofensas cometidas durante el período de la póliza, pero únicamente donde dichas ofensas sean cometidas en conexión con la parte de las operaciones de aviación del asegurado o intereses para los cuales otra cobertura sea otorgada por esta póliza:

1. Falso arresto, restricción, detención o encarcelamiento.
2. Persecución maliciosa.
3. Entrada ilegítima, evicción u otra invasión al derecho a la ocupación privada.
4. Discriminación inadvertida respecto a la retención o negación a la transportación excepto respecto a la sobreventa.
5. La publicación o difusión de material difamatorio o de calumnias, o de otro material difamatorio o de desprestigio en violación del derecho a la privacidad de un individuo excepto en el caso de publicación o difusión en el curso de o en relación a publicidad, actividades de transmisión por radio o televisión conducidas por o en nombre del asegurado.
6. La práctica incorrecta, error o equivocación médica incidental por parte de un médico, cirujano, enfermera, técnico médico u otra persona que preste servicios médicos, pero únicamente para o en nombre del asegurado en la prestación de ayuda médica de emergencia.

Las siguientes exclusiones adicionales deberán aplicar a esta extensión:

- a) responsabilidad civil asumida por el asegurado por convenio bajo cualquier contrato.
- b) responsabilidad civil derivada de la violación premeditada de un estatuto u ordenanza penal cometida por, o con el conocimiento o consentimiento del asegurado.
- c) responsabilidad civil derivada de la ofensa 5 anterior,
- i). Si la primera publicación o difusión injuriosa del mismo material o material similar haya sido hecha previa a la fecha efectiva de este seguro.
- ii). Si dicha publicación o difusión fue hecha por o bajo la orden del asegurado con el conocimiento de la naturaleza falsa de la misma.
- d) responsabilidad civil directa o indirectamente relacionada con el empleo pasado, presente o potencial de cualquier persona por parte del asegurado.

El límite de responsabilidad aplicable a esta extensión deberá ser de USD 25,000,000 en el agregado durante el período de la póliza siendo este parte del límite total de la póliza y no en adición al mismo.

Todos los demás términos y condiciones de esta póliza permanecen sin cambio.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

AVN 60A - 24.12.2004

CLÁUSULA DE USO NO AUTORIZADO

Ninguna reclamación bajo esta póliza deberá rechazarse en base en que la aeronave fue utilizada en un lugar o en una manera o por una persona no permitida bajo los términos de esta póliza, siempre y cuando dicho uso no fuera autorizado por el Asegurado y que el Asegurado haya tomado las precauciones razonables para prevenir dicho uso no autorizado. Cualquier consentimiento otorgado por un empleado o agente del Asegurado fuera de su ámbito normal de autoridad no deberá ser considerado como que la autorización fue dada por el Asegurado.

AVN 77 9.2.01.

CLÁUSULA DE ATERRIZAJE FORZOSO

Queda entendido y convenido que en caso que la aeronave asegurada realice un aterrizaje de emergencia en cualquier lugar donde posteriormente un despegue seguro sea imposible, los aseguradores pagaran todos los costos y gastos razonables para el transporte de la aeronave hasta el área de despegue conveniente más cercana. La responsabilidad de los aseguradores por dichos costos y gastos, y por cualquier pérdida o daños a la aeronave, no excederá del Valor de la Aeronave declarado en el Cuadro Póliza.

AVN 78 - 09.02.01

CLÁUSULA DE GRUPO DE REGULACIÓN DE SEGURIDAD DE LA AUTORIDAD DE AERONÁUTICA CIVIL

Es entendido y acordado a continuación que mientras la cobertura permanezca operativa mientras que la aeronave del asegurado permanezca en vuelo por algún piloto aprobado de la Autoridad Civil de Aviación (o su equivalente local) para el propósito de vuelos de prueba y durante dicho vuelo de prueba las regulaciones de Seguridad del Grupo Aeronáutico Civil (o su equivalente) son incluidos como asegurados conjuntos con respecto al mismo. Sin embargo y bajo el entendido la inclusión en el presente de más de un asegurado la Responsabilidad Civil total de los reaseguradores con respecto a cualquiera o a todos los asegurados no excederá el límite de la responsabilidad civil especificada en ésta Póliza.

LSW704

ENDOSO DE RESPONSABILIDAD CIVIL LEGAL CARGA

Este endoso extiende la cobertura otorgada bajo la sección ____ de esta póliza, sujeto al límite de indemnización y el deducible que se especifican más adelante, con respecto a responsabilidad legal a consecuencia de la pérdida de o el

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

daño accidental a la carga mientras se encuentra bajo la custodia o el control del asegurado para propósitos de su transporte por vía aérea.

Siempre que:

1. Antes de aceptar cualquier carga para propósitos de su transporte por vía aérea, el asegurado debe adoptar las medidas (incluyendo, sin limitación, la emisión o aceptación de una guía aérea) que se requieren para excluir o limitar la responsabilidad por reclamaciones a consecuencia de la pérdida de o el daño accidental a dicha carga, en la medida que se permite bajo los términos de la ley. El monto de la indemnización otorgada por los aseguradores bajo los términos del presente endoso nunca excederá del monto de la responsabilidad legal, si la hay, que hubiera existido si el asegurado hubiera adoptado dichas medidas.
2. El asegurado debe cerciorarse de que la bajo su custodia o control se mantenga en un lugar seguro en todo momento excepto durante el tránsito.

La cobertura otorgada bajo los términos de este endoso surte efecto a partir de la aceptación de dicha carga por parte del asegurado y deja de surtir efecto en el momento en que el asegurado la entrega en el destino final o e el momento de entregarla al siguiente transportista.

Este endoso no es aplicable a responsabilidad legal con respecto a:

1. Demora o pérdida de mercado;
2. Bienes perecederos y/o ganado;
3. Pérdida consecuencial, independientemente de la causa;
4. Carga colgante;
5. Dinero, valores, piedras preciosas, metales preciosos, joyas, obras de arte y antigüedades de cualquier tipo o descripción.

Límite de indemnización: de acuerdo a slip anexo.

Deducible: de acuerdo a slip anexo.

AVN 92 - 30.4.02

CLÁUSULA DE INDEMNIZACIÓN DE PILOTOS.

Las secciones de esta póliza que amparan la responsabilidad por lesiones corporales, incluyendo a pasajeros, así como la responsabilidad por daños a la propiedades se extienden a cubrir como si él /ella fueran el asegurado, a cualquier piloto autorizado por el asegurado bajo los términos de la póliza en lo referente a las lesiones o daños causados por la operación de la aeronave descrita en la cédula de la póliza, pero sin incrementar la responsabilidad de los aseguradores más allá del monto que de otro modo hubiera sido pagadero bajo esta póliza si el asegurado hubiera incurrido en la responsabilidad.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Siempre y cuando:

- 1) En el momento de ocurrir cualquier accidente que, de origen a un reclamo bajo esta cláusula, dicho piloto:
 - a) Deberá pensar que él/ella fueran el asegurado, observar y cumplir y estar sujeto a los términos, condiciones y exclusiones contenidos en la póliza, y
 - b) No está autorizado a efectuar algún reclamo a cualquier otra póliza.
- 2) No procederá indemnización alguna bajo esta cláusula con relación a los reclamos hechos contra el piloto por el asegurado y/o con respecto a la aeronave descrita en la cédula de la póliza.

AVN74 9.2.01

CLÁUSULAS DE HORAS FUERA DE NOTIFICACIÓN AVN 81.

La cobertura provista por esta póliza no será invalidada como resultado del uso, por el Asegurado, de ciertos aeródromos y/o aeropuertos fuera de las horas notificadas, sujeta a contar con una autorización previa conferida por el dueño correspondiente y/u operador de dicho aeródromo y/o aeropuerto.

AVN81 09.02.01

CLÁUSULA DE PAGOS SUPLEMENTARIOS

Queda entendido y acordado que esta póliza se extiende a incluir las coberturas como se especifican en los párrafos indicados abajo. Queda expresamente entendido que no se incluyen otras coberturas que no se encuentren identificadas a continuación:

La compañía acepta en indemnizar al asegurado por:

- (a). Cualquier gasto razonable incurrido en operaciones de búsqueda y rescate para las aeronaves del asegurado, que se haya determinado perdida y no reportada después del tiempo máximo de espera, excediendo el tiempo de vuelo.
- (b) Cualquier gasto razonable incurrido por espuma en pista para prevenir o mitigar cualquier posible pérdida o daño por mal funcionamiento o sospecha de mal funcionamiento de las aeronaves aseguradas.
- (c). Cualquier gasto razonable incurrido con la intención de intentar o remover, eliminar, destruir los restos de las aeronaves del asegurado y el contenido del mismo.
- (d). Cualquier costo y gastos razonables que el asegurado pudiera pagar con respecto a cualquier investigación de la autoridad pública o autoridad de aviación civil o cualquier otra autoridad relevante en el accidente que involucre a una aeronave del asegurado.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Se otorga la cobertura bajo los párrafos (c) y (d) anteriores.

Siempre que la responsabilidad de la Aseguradora no exceda el 10% del valor máximo acordado, en el agregado en todos los párrafos asegurados.

AVN76

COBERTURA EXTENDIDA DE RESPONSABILIDAD CIVIL

1. Considerando que la póliza de la cual esta cláusula hace parte incluye la cláusula de exclusión de guerra, secuestro y otros riesgos (cláusula AVN 48B), por medio del presente se entiende y se acuerda que todos los sub-párrafos diferentes de (b) de la cláusula AVN 48B que forma parte de la póliza se eliminan, con sujeción a todos los términos y condiciones de este endoso.

2. Exclusión aplicable solamente a cualquier cobertura extendida con respecto a la anulación del sub- párrafo (a) de la cláusula AVN 48B.

La cobertura no incluirá responsabilidad por daños a ningún tipo de bienes en tierra situados fuera de Estados Unidos y Canadá, a menos que hayan sido causados o hayan surgido del uso de aeronaves.

3. Límite de responsabilidad

El límite de responsabilidad de los aseguradores con respecto a la cobertura otorgada por este endoso tendrá un sub-límite como indicado en este slip, el que sea más bajo, para cada ocurrencia y en el agregado anual. Este sub-límite deberá aplicar dentro del límite total de la póliza y no como una adición a él.

4. Terminación automática

En la medida prevista más adelante, la cobertura extendida por esta cláusula se terminará automáticamente en presencia de las siguientes circunstancias:

(i) toda la cobertura

En caso de estallido de guerra (haya o no una declaración de guerra) entre dos o más de los siguientes estados: Francia, república popular china, federación rusa, reino unido, estados unidos de américa.

(ii) la cobertura extendida con respecto a la anulación del sub-párrafo (a) de la cláusula AVN 48b

En caso de detonación hostil de un arma de guerra que emplee fisión y/o fusión nuclear u otra reacción similar o fuerza o materia radiactiva de cualquier tipo o cuando esta detonación ocurra esté o no la aeronave asegurada involucrada de alguna manera.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

(iii) toda la cobertura con respecto a cualquiera de las aeronaves aseguradas en requisición por propiedad o por uso - en el momento en que se haga tal requisición

Teniendo en cuenta que, si una aeronave asegurada está en el aire cuando (i), (ii) o (iii) ocurra, la cobertura otorgada por este endoso (a menos que se haya cancelado, terminado o suspendido de alguna otra manera) se mantendrá con respecto a esta aeronave hasta la culminación de su primer aterrizaje después de ese momento y hasta que todos los pasajeros hayan desembarcado.

5. Revisión y cancelación

(a) Revisión de primas y/o límites geográficos (7 días)

Los aseguradores pueden dar aviso sobre revisión de primas y/o límites geográficos – tal aviso se hará efectivo al vencimiento del plazo de siete (7) días a partir de las 23:59 horas GMT del día en que se haya dado el aviso.

(b) Cancelación limitada (48 horas)

Después de una detonación hostil según se especifica en el punto 4 (ii) anterior, los aseguradores pueden dar aviso de cancelación de una o más partes de la cobertura otorgada bajo el párrafo 1 de este cláusula haciendo referencia a los párrafos (c), (d), (e), (f) y/o (g) de la cláusula AVN 48B este aviso tendrá vigencia al vencimiento del plazo de cuarenta y ocho (48) horas a partir de las 23:59 horas tiempo meridiano de Greenwich (GMT) del día en que se dé el aviso.

(c) Cancelación (7 días)

La cobertura otorgada por este endoso puede ser cancelada por los aseguradores o por el asegurado dando el aviso correspondiente, el cual se hará efectivo al vencimiento del plazo de siete (7) días contado a partir de las 23:59 horas tiempo meridiano de Greenwich (GMT) del día en que se dé tal aviso.

(d) Avisos

Todos los avisos a los que se ha hecho referencia aquí deberán hacerse por escrito.

AVN 52E 17.10.01 (aplicable a la cobertura proporcionada a los proveedores de servicios)

LPO-344C TEXTO DE REFACCIONES PARA AERONAVES

1. intención de la cobertura

sujeto a los términos, condiciones y exclusiones que más adelante se establecen, esta póliza ampara bienes, siendo únicamente turbinas, refacciones y equipo que se destina para instalar en o formar parte de una aeronave, siendo propiedad del asegurado o propiedad de terceros por los cuales el asegurado es responsable, mientras dichos bienes están bajo el cuidado, custodia o control del asegurado en tierra o mientras están siendo transportados como carga a bordo de aeronaves (incluyendo las aeronaves del asegurado) y/o embarcaciones (aprobadas y/o sujetas a cobertura a una prima por convenirse) y/o mientras están siendo transportados carretera y/o ferrocarril y/o otros medios de transporte.

2. condiciones

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

todo riesgo de pérdida o daño material (sujeto a las exclusiones que más adelante se establecen), pero transporte aéreo cláusulas de carga del instituto (aire) 1/1/82
transporte marítimo
cláusulas de carga del instituto (a) 1/1/82

3. límites geográficos
esta póliza ampara los bienes antes mencionados, contra los riesgos antes mencionados, en (respuesta).
4. exclusiones
esta póliza no ampara: --
 - (a) la pérdida de o el daño a los bienes que ocurre en cualquier momento posterior al inicio de la operación de instalarlo o colocarlo a bordo de la aeronave para la cual se destina.
 - (b) la pérdida de o el daño a una turbina que ocurre durante la operación o prueba de la misma.
 - (c) rotura mecánica o falla eléctrica.
 - (d) pérdida o daño ocasionado por desgaste o deterioro gradual.
 - (e) pérdida o daño ocasionado por o a consecuencia de la omisión por parte del asegurado en lo que se refiere al uso de medios razonables para salvaguardar y conservar los bienes en el momento de y después de cualquier pérdida o daño.
 - (f) la pérdida de o el daño a cualquier bien que ha sido removido de una aeronave y que se pretende volver a instalar en la aeronave y no reemplazarlo con cualquier otro bien.
 - (g) la pérdida de o el daño a cualquier bien asegurado bajo los términos de esta póliza que ocurre mientras está siendo sometido a cualquier proceso y directamente a consecuencia de dicho proceso.
 - (h) bienes transportados a bordo de una aeronave como parte de su "kit" de refacciones.
 - (i) bienes instalados en o que forman parte de una aeronave.
 - (j) los bienes, propiedad de terceros, transportados o almacenados por el asegurado, a cambio de una compensación.
 - (k) desaparición misteriosa o pérdida inexplicable o faltantes que se descubren en el momento de realizar un inventario.
5. esta póliza está sujeta a la cláusula de exclusión de riesgos nucleares AVN 71 se modifica a quedar en AVN38B.
6. esta póliza no ampara reclamaciones ocasionadas por: --

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (a) guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (con o sin una declaración de guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, ley marcial, poder militar o la usurpación del poder o intentos de usurpación.
 - (b) cualquier detonación hostil de un arma de guerra que emplea fisión y/o fusión atómica o nuclear, o cualquier reacción, fuerza o material radioactivo similar.
 - (c) huelgas, motines, disturbios de carácter civil o laboral.
 - (d) cualquier acto por parte de una o más personas, sean o no agentes de una potencia soberana, para propósitos políticos o terroristas, independientemente de que la pérdida o el daño ocasionado sea accidental o intencional.
 - (e) cualquier acto mal intencionado o acto de sabotaje.
 - (f) confiscación, nacionalización, incautación, restricción, detención, expropiación, requisición en propiedad o en usufructo, por o bajo órdenes de cualquier gobierno (sea civil, militar o de facto) o autoridad pública o local.
 - (g) el secuestro o cualquier incautación ilegal o ejercicio de control indebido sobre la aeronave o la tripulación al estar en vuelo (incluyendo cualquier intento de dicha incautación o ejercicio de control), realizado por cualquier persona o personas a bordo de la aeronave que están actuando sin el consentimiento del asegurado.
 - (h) el hecho de que cualquier aeronave este fuera del control del asegurado, con motivo de un riesgo excluido de cobertura bajo los términos de los párrafos (F) o (G).
7. deducible cada reclamación por perdida o daño que surge a consecuencia de un evento sera ajustado por separado y, del monto de dicha reclamación ajustada, se deducirá la suma de (respuesta), pero reclamaciones por perdida o daño ocasionado por incendio, vientos tempestuosos, tornado y ciclón serán pagadas en su totalidad.
8. límites de responsabilidad
el límite de responsabilidad de la compañía no excederá de: --
- (1) (respuesta) cualquier edificio y/o ubicación.
 - (2) (respuesta) cualquier envío.
 - (3) el costo por concepto de la reparación o el costo de reposición o el valor asegurado, cualquier sea menor, en lo que se refiere a cualquier bien.
9. cláusula de reportes y ajuste de la prima
la prima por la cantidad de (respuesta) es la prima mínima y de depósito y será ajustada al vencimiento de esta póliza, de la siguiente manera:
- (a) dentro del transcurso de un mes, a partir de la fecha de vencimiento, el asegurado debe proporcionar a la compañía una declaración en donde se señalan todos los valores a riesgo en todas las ubicaciones al último día de cada

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

mes durante la vigencia de la póliza. se sumarán dichas cifras y se dividirá el resultado por el número de meses que tenía la vigencia de la póliza y la prima será pagadera con base en el monto resultante mediante la aplicación de una cuota de (respuesta).

(b) si se cancela esta póliza antes de la fecha de vencimiento, el asegurado debe reportar el total de los valores mensuales a riesgo para cada mes completo antes de la fecha en que surte efecto la cancelación y la prima pagadera será calculada con en dichos valores reportados de la manera y con base en la cuota antes mencionada.

es una condición de este seguro que el asegurado mantenga registros exactos de todos los bienes asegurados bajo los términos de esta póliza, así como los valores de los mismos.

10. cláusula de salvamentos y recuperaciones

todo los salvamentos, recuperaciones y pagos recuperados o recibidos después del finiquito de una reclamación bajo los términos de esta póliza serán aplicados como si hubieran sido recuperados o recibidos antes de dicho finiquito y las partes realizaran todos los ajustes necesarios.

11. cláusula de siniestros

el pago de un siniestro bajo los términos de esta póliza no operara para reducir la suma asegurada.

12. cláusula de cancelación

esta póliza puede ser cancelada por el asegurado o la compañía mediante el envío por correo a la otra parte de un aviso por escrito, dirigido a la dirección señalada en la póliza, en donde se señala, con por lo menos (respuesta) días de anticipación, la fecha en que surtirá efecto la cancelación. el envío de la notificación, de la manera antes mencionada, será evidencia suficiente de haber dado aviso, y la fecha y hora de cancelación, señaladas en el aviso, se convertirán en el vencimiento de la póliza. la entrega personal de dicho aviso por escrito, sea por el asegurado o la compañía, será el equivalente de su envío por correo. en caso de cancelación, el asegurado acepta reportar los valores a riesgo y pagar la prima correspondiente a favor de la compañía, de acuerdo con lo establecido en la "cláusula de reportes y ajuste de la prima", hasta la fecha de cancelación.

LPO-344C

CLÁUSULA DE COBERTURA LIMITADA DE RECONOCIMIENTO DE FECHA.

CONSIDERANDO que la Póliza de la cual este Endoso forma parte incluye el Reconocimiento de Fecha Cláusula de Exclusión (Cláusula AVN 2000A), se entiende y acuerda que, sujeto a todos los términos y disposiciones de este Endoso, la cláusula AVN 2000A no se aplicará a las sumas que el Asegurado será legalmente responsable de pagar, y (si así lo exige la Póliza) pagará (incluido Costos adjudicados al Asegurado) con respecto a:

(1) lesión corporal accidental, fatal o no, o pérdida o daño a la propiedad causado por un accidente aéreo ocurrido durante el período de la póliza y que surja de un riesgo asegurado bajo la Póliza; y / o

(2) lesiones corporales accidentales, fatales o no, o pérdida o daño a la propiedad causado por un accidente, que no sea un accidente aéreo, que ocurra durante el período de la póliza y que surja de un riesgo asegurado bajo la Política. Para

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

evitar dudas, únicamente a los fines de este párrafo (2) y sin perjuicio del significado de las palabras en cualquier otro contexto, "

"lesión" significará únicamente lesión física corporal y, a menos que surja directamente de la misma, no incluye lesiones mentales o psicológicas.

SIEMPRE QUE:

1. La cobertura provista de conformidad con este Endoso estará sujeta a todos los términos, condiciones, limitaciones, garantías, exclusiones y disposiciones de cancelación de la Póliza (excepto específicamente aquí), y nada en este Endoso extiende la cobertura más allá de ese que es proporcionado por la Póliza.

2. Nada en este Endoso deberá proporcionar cobertura alguna:

(a) aplicar en exceso de cualquier seguro subyacente programado y / o con respecto a cualquier riesgo de aviación; y / o

(b) con respecto a la conexión a tierra de cualquier aeronave; y / o

(c) con respecto a la pérdida de uso de cualquier propiedad a menos que surja de daño físico o destrucción de la propiedad en el accidente que dio lugar a un reclamo en virtud de la Póliza.

3. El Asegurado acepta que tiene la obligación de revelar por escrito a las Aseguradoras durante el Periodo de póliza cualquier hecho material relacionado con la Conformidad de Reconocimiento de Fecha del Asegurado operaciones, equipos y productos.

AVN 2002A 14.3.01 - (Aplicable a responsabilidad no aérea únicamente)

CLÁUSULA DE VALOR ACORDADO:

Mediante la presente cláusula se acuerda entre las partes contratantes que en consideración a que la aeronave descrita al pie de página se encuentra asegurada en base a un "Valor Convenido" toda referencia en relación al término reemplazo deberá ser derogado de la póliza original, pero solamente con respecto a reclamos ajustados en base a una pérdida total, en donde el asegurador indemnizará al asegurado el valor convenido en la póliza menos cualquier deducible aplicable, quedando sin efecto la aplicación de la cláusula de proporcionalidad (infraseguro o supraseguro). El asegurador se reserva el derecho de tomar el salvamento de dicha aeronave con toda su documentación, pero en ningún caso el asegurado podrá hacer abandono de la aeronave a los aseguradores. en caso contrario, el monto de tal salvamento será deducido del monto total del siniestro indemnizable. Con respecto a los reclamos a consecuencia de una pérdida y/o daño parcial, la condición de valor convenido no será aplicable, quedando el asegurador con el derecho de: reparar, reemplazar, reponer o indemnizar como lo considere mas conveniente. Para establecer el "Valor Convenido", queda entendido que la suma asegurada (casco), nunca será inferior a la establecida en U.S. Dólares en la columna "Average Retail" de la publicación "Aircraft Bluebook Price Digest" o de cualquier otra publicación reconocida vigente a la fecha de inicio de la cobertura. Los equipos adicionales deberán ser declarados a los efectos de incluirlos dentro de "Valor Convenido ", y el asegurado queda obligado a efectuar la declaración con el objeto de poderles otorgar la respectiva cobertura. caso contrario no habrá cobertura alguna para los equipos adicionales. esta cláusula no cubre

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

los gastos adicionales de fletes, nacionalización e impuesto, adicionalmente incurridos, que se originen con motivo de un daño o pérdida en el bien asegurado indemnizable bajo la presente póliza.

AVN 61

ALTAS Y BAJAS (COMBINADAS)

1. La cobertura otorgada bajo los términos de esta póliza se extiende automáticamente para incluir, a una prima adicional, calculada a prorrata, otras aeronaves adicionales que se agregan durante la vigencia de esta póliza, siempre que dichas aeronaves sean propiedad de u operadas por el asegurado y sean del mismo tipo y valor que las aeronaves ya aseguradas bajo los términos de esta póliza y sin mayor capacidad de asientos.
2. La inclusión de aeronaves adicionales de otros tipos o valores o de mayor capacidad de asientos estará sujeta a convenio y cotización especiales por parte de los aseguradores antes de que la cobertura surta efecto.
3. Bajo la sección de pérdida o daño material de cascos aviones de esta póliza, cualquier aeronave que ha sido vendida o transferida será dada de baja de esta póliza y el asegurado tendrá derecho a una devolución de la prima, calculada a prorrata, siempre que no haya surgido ninguna reclamación pagadera bajo los términos de esta póliza con respecto a dicha aeronave bajo la sección de pérdida o daño material de cascos aviones de esta póliza y siempre que esta póliza no sea cancelada en virtud de dicha baja.
4. Bajo la(s) sección(es) de responsabilidad de esta póliza, cualquier aeronave que ha sido vendida o transferida será dada de baja de esta póliza y el asegurado tendrá derecho a una devolución de la prima, calculada a prorrata.

Siempre que:

- (i) No obstante, las estipulaciones anteriores con respecto a altas y bajas, la prima con respecto a cada periodo por separado del seguro de riesgos en vuelo, en lo que se refiere a cualquier aeronave amparada durante la vigencia de esta póliza, bajo ninguna circunstancia será menor a una prima de quince días, calculada a prorrata.
- (ii) En el caso de que surja una reclamación con respecto a cualquier aeronave que se agrega a esta póliza, la cual se finiquita con base en una pérdida total, se pagara la prima completa de doce meses en lo que se refiere a la sección de pérdida o daño material de cascos aviones que corresponde a dicha aeronave.
- (iii) Se entregará el aviso por escrito con respecto a la alta o baja de cualquier aeronave, bajo los términos de los párrafos 1 y 3, respectivamente, a los aseguradores o sus representantes dentro del transcurso de los diez días, a partir de la fecha de dicha alta o baja.

AVN 19ª - 4.2.02

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGO NUCLEAR

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- (1) Esta póliza no cubre:
- (i) Pérdida de o destrucción de o daño a cualquier propiedad de que se trate o cualquier pérdida o gasto como sea que resulten o surjan del mismo o cualquier pérdida consecuencial
 - (ii) Cualquier responsabilidad civil legal de cualquier naturaleza directa o indirectamente causadas por o a las cuales contribuyeron o que surjan de:
 - (a) Las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras de naturaleza peligrosa de cualquier montaje nuclear o cualquier componente nuclear del mismo.
 - (b) Las propiedades radioactivas de o una combinación de propiedades radioactivas con propiedades tóxicas, explosivas u otras de naturaleza peligrosa de cualquier otro material radioactivo mientras esté siendo transportado como carga, incluyendo almacenamiento o manejo incidental del mismo;
 - (c) Radiaciones ionizantes o contaminación por radioactividad proveniente de o las propiedades tóxicas, explosivas u otras de naturaleza peligrosa de cualquier otra fuente radioactiva cualquiera que esta sea.
- (2) queda entendido y acordado que dicho material radioactivo o fuentes radioactivas mencionadas en los párrafos (1) (b) y (c) arriba mencionados, no incluirán:
- (i) uranio reducido o natural en cualquier forma;
 - (ii) radioisótopos que hayan alcanzado el grado final de fabricación como para ser usados para cualquier propósito científico, médico, agrícola, comercial, educativo o industrial.
- (3) esta póliza, sin embargo, no cubre ninguna responsabilidad civil legal de cualquier naturaleza respecto a la cual:
- (i) el asegurado bajo esta póliza sea también un asegurado o un asegurado adicional cubierto por cualquier otra póliza de seguro, incluyendo cualquier póliza de responsabilidad de energía nuclear; o
 - (ii) cualquier persona u organización sea requerida a mantener protección financiera según lo acordado en la legislación de cualquier país; o
 - (iii) el asegurado bajo esta póliza es, o si esta póliza aún no ha sido emitida será, el titular de la indemnización de cualquier gobierno o agencia del mismo.
- (4) responsabilidad civil legal respecto de los riesgos nucleares que no estén excluidos por razones del párrafo (2) deberán (sujeto a todos los términos, condiciones, limitaciones, garantías y exclusiones de esta póliza) estar cubiertos, siempre que:
- (i) en el caso de cualquier reclamación respecto de material radioactivo en el transcurso de su transporte como carga, incluyendo el almacenamiento o manejo incidental del mismo, dicho transporte deberá cumplir en todos los sentidos con el total de las "instrucciones técnicas para el transporte seguro de materiales peligrosos por aire" de la

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

organización internacional de aviación civil, al menos que el transporte haya estado sujeto a cualquier legislación más restrictiva, cuando en todos los sentidos ha cumplido con dicha legislación;

(ii) esta póliza deberá aplicar únicamente a los incidentes que sucedan durante la vigencia de esta póliza y donde cualquier reclamación por el asegurado en contra de los aseguradores o por cualquier demandante en contra del asegurado que surjan de dicho incidente y que haya sido presentada dentro de los siguientes 3 años posteriores a la fecha del mismo;

(iii) en el caso de cualquier reclamación por la pérdida de o destrucción de o daño a o pérdida de uso de una aeronave causada por o contribuida por la contaminación radioactiva, el nivel de dicha contaminación deberá haber excedido el nivel máximo permisible establecido en la siguiente escala:

Emisor

(IAEA Reglamentos de Salud y Seguridad)

Beta, gama y baja toxicidad emisores alfa.

Cualquier otro emisor. Nivel Máximo permisible de contaminación de superficie radioactiva no arreglada (Promediada por encima de 300 cm²)

Sin exceder 4 Bequerels/cm²
(10⁻⁴ microcuries/cm²)

Sin exceder 0.4 Bequerels/cm²
(10⁻⁵ microcuries/cm²)

(iv) la cobertura proporcionada bajo el presente podrá ser cancelada en cualquier momento por los aseguradores dando 7 días de aviso de dicha cancelación.

AVN38B (Modificada) - 22.7.96

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RECONOCIMIENTO DE LA FECHA AVN2000A

Esta póliza no cubre ninguna reclamación, daño, lesión, pérdida, costo, gasto o responsabilidad civil (sea contractual, daño extracontractual, negligencia, responsabilidad civil por productos, declaración falsa, fraude o de otra manera) de cualquier naturaleza que surja de, o sea ocasionada por, o en consecuencia de (sea directa o indirectamente y sea total o parcialmente):

A) la falla o incapacidad de cualquier hardware o software de computación, circuito integrado, chip o equipo de tecnología de la información o sistema (sea en la posesión del asegurado o de cualquier tercero) acertadamente o correctamente a proceso, intercambio o transferencia relacionada con el año, fecha u hora o información relacionada con cualquier cambio de año, fecha u hora;

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Sea en el momento, antes o después de dicho cambio de año, fecha u hora;

B) cualquier cambio o modificación llevado a cabo o intentado de cualquier hardware o software de computación, circuito integrado, chip o equipo de tecnología de la información o sistema (sea en la posesión del asegurado o de cualquier tercero) anticipándose a o en respuesta a cualquier cambio de año, fecha u hora, o cualquier consejo dado o servicio brindado en relación a dicho cambio o modificación;

C) cualquier pérdida de uso o indisponibilidad para el uso de cualquier propiedad o equipo de cualquier tipo de la manera que sea como consecuencia de cualquier acto, falla de acto o decisión por parte del asegurado o de cualquier tercero relacionada a dicho cambio de año, fecha u hora;

Y cualquier provisión en esta póliza respecto de cualquier deber de los aseguradores de investigar o defender reclamaciones, no será aplicable a cualquier reclamación que esté excluida.

AVN 2000A - 14.03.01

CLÁUSULA DE COBERTURA LIMITADA DE RECONOCIMIENTO DE FECHA

Tomando en consideración la póliza a la cual corresponde este endoso que incluye la cláusula de exclusión de reconocimiento de fecha (AVN 2000A), se entiende y acuerda que, sujeto a los términos y provisiones de dicho endoso, la cláusula AVN200A no se aplicará a:

- (1) cualquier pérdida accidental o daño a una aeronave como descrito en la Cédula de valores;
- (2) cualquier suma que el Asegurado se vuelva legalmente obligado a pagar y (si así lo exige la Póliza) y pagará (incluyendo los costos adjudicados contra el Asegurado) respecto a:
 - (a) lesiones corporales accidentales, fatales o de otra índole, a terceros causadas por un accidente a una aeronave asegurada; y / o
 - (b) pérdida o daño a la carga causados por un accidente a una aeronave asegurada; y / o
 - (c) lesiones corporales accidentales, fatales o de otro tipo, y daños accidentales a la propiedad causados por una aeronave asegurada o por cualquier objeto que caiga del mismo.

Siempre y cuando:

1. La cobertura provista conforme a este endoso estará sujeta a los términos, condiciones, limitaciones, garantías, exclusiones y provisiones de cancelación de la póliza (excepto como específicamente aquí provisto), y nada en este endoso se extiende a cubrir más allá que la cobertura provista en la póliza.
2. Nada en este endoso proveerá ninguna cobertura:

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

a) con respecto a estadía en tierra de cualquier aeronave, y/o

b) con respecto a pérdida de uso de cualquier propiedad, al menos que sea originado un daño físico a o una destrucción de bienes en el accidente que dé lugar a una reclamación bajo esta póliza.

3. El asegurado acuerda que tiene la obligación de informar por escrito a la Aseguradora durante la vigencia de la póliza, cualquier hecho material relacionado con los estándares de reconocimiento de fecha de las operaciones del asegurado, equipo y productos.

AVN 2001A

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RUIDO Y CONTAMINACIÓN Y OTROS RIESGOS

1. Esta póliza no cubre reclamaciones directa o indirectamente ocasionadas por, que surjan a través de o en consecuencia de: -

- (a) ruido (sea audible por el oído humano o no), vibración, estruendo sónico y cualquier otro fenómeno relacionado,
- (b) polución y contaminación de cualquier tipo,
- (c) interferencia eléctrica o electromagnética,
- (d) interferencia con el uso de propiedad;

A menos que sea causada por o resultado de un desplome, incendio, explosión o colisión o una emergencia registrada en vuelo que ocasione la operación anormal de la aeronave.

2. En lo que respecta a cualquier provisión de la póliza relacionada a cualquier deber por parte de los aseguradores de investigar o defender reclamaciones, dicha provisión no deberá aplicar y los aseguradores no tendrán la obligación de defender:

- (a) reclamaciones excluidas por el párrafo (1), o
- (b) una reclamación o reclamaciones cubiertas por la póliza cuando esté asociada con cualquier reclamación excluida en el párrafo (1) (en adelante denominadas "reclamaciones combinadas").

3. Respecto de cualquier reclamación combinada, aseguradores deberán (sujeto a la comprobación de la pérdida y a los límites de la póliza) rembolsar al asegurado por aquella porción de los siguientes conceptos que corresponda a las reclamaciones cubiertas por esta póliza:

- (a) daños establecidos en contra del asegurado, y

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

(b) los honorarios y gastos de defensa incurridos por el asegurado.

4. Nada en esta cláusula deberá anular ninguna cláusula de contaminación radioactiva u otra cláusula de exclusión adjunta a o que sea parte de esta póliza.

AVN46B - 1.10.96

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS RIESGOS (AVIACIÓN)

Esta póliza no cubre las reclamaciones causadas por:

- (a) guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (con o sin una declaración de guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, ley marcial, poder militar o la usurpación del poder o intentos de usurpación.
- (b) cualquier detonación hostil de cualquier arma de guerra que emplea fisión y/o fusión atómica o nuclear, o cualquier reacción o fuerza o material similar.
- (c) huelgas, motines, disturbios de carácter civil o laboral.
- (d) cualquier acto por parte de una o más personas, sean o no agentes de una potencia soberana, para fines políticos o terroristas, independientemente de que la pérdida o el daño ocasionado sea accidental o intencional.
- (e) cualquier acto mal intencionado o acto de sabotaje.
- (f) confiscación, nacionalización, incautación, restricción, detención, expropiación, requisición en propiedad o en usufructo, por o bajo órdenes de cualquier gobierno (sea civil, militar o de facto) o autoridad pública o local.
- (g) el secuestro o cualquier incautación ilegal o ejercicio de control indebido sobre la aeronave o la tripulación al estar en vuelo (incluyendo cualquier intento de dicha incautación o ejercicio de control), realizado por cualquier persona o personas a bordo de la aeronave que estén actuando sin su consentimiento.

Además, su póliza no ampara ninguna reclamación que pudiera surgir mientras la aeronave se encuentra fuera del control del asegurado con motivo de cualquiera de los riesgos antes mencionados. Se considera que la aeronave habrá sido restaurada al control del asegurado con la devolución segura de la aeronave al asegurado en una pista aérea que no está excluida por los límites territoriales de su póliza y totalmente adecuada para la operación de la aeronave (dicha devolución segura requiere que la aeronave esté estacionada con las turbinas apagadas y sin que exista ningún elemento de coerción).

AVN 48B 1.10.96

CLÁUSULA DE INCLUSIÓN DE GASTOS MÉDICOS Y RELACIONADOS:

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Queda entendido y convenido que esta póliza se extiende a pagar todos los gastos razonables en que se incurra dentro del año siguiente a la fecha de accidente, por gastos médicos, cirugías, ambulancias, hospital, enfermera profesional, repatriación y gastos funerarios necesarios a o por cada persona que sufra algún daño físico, enfermedad o deceso, causado por un accidente montándose, entrando o desmontándose de la aeronave si la aeronave está siendo usada por el asegurado o con su permiso. Tan pronto como sea posible, la persona accidentada o alguien en su representación dará a los aseguradores o sus representantes una prueba de reclamación escrita, bajo juramento si es requerida, y deberá, después de cada requerimiento de los aseguradores, dar la autorización para hacer posible que los aseguradores obtengan reportes médicos o copias de registros. La persona accidentada se someterá a examen físico realizados por médicos seleccionados, cuando y tan a menudo como sea razonablemente requerido por los asegurados. Te seguro proporcionado por esta cobertura estará sujeto al límite indicado en la póliza y será un seguro de exceso sobre cualquier otro seguro recobable que aplique. El seguro provisto por esta cláusula se extiende a cubrir los pilotos y tripulantes operativos de la aeronave.

AVN 80

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE ASBESTOS 2488 AGM00003

Esta póliza no cubre en absoluto ninguna reclamación de cualquier tipo directa o indirectamente relacionada a, que surja de o sea consecuencia de:

- (1) la actual, presunta o amenaza de presencia de asbestos de cualquier manera en absoluto, o cualquier material o producto que contenga, o presuntamente contenga, asbestos; o
- (2) cualquier obligación, solicitud, demanda, orden, o requerimientos reglamentarios o reguladores de que cualquier asegurado u otros examinen para monitor, limpieza, eliminación, contenido, trato, neutralización, protección en contra de o de cualquier otro modo respondan a la actual, presunta o amenaza de presencia de asbestos o cualquier material o producto que contenga, o presuntamente contenga, asbestos.

Sin embargo, esta exclusión no deberá aplicar a ninguna reclamación causada por o que resulte de una explosión de fuego de choque o colisión o una emergencia de vuelo grabada que causen una operación anormal de aeronave.

A pesar de cualquier otra provisión de esta póliza, aseguradores no tendrán obligación de investigar, defender o pagar costos de defensa respecto de cualquier reclamación excluida en todo o en parte bajo los párrafos (1) o (2) bajo la presente.

Todos los demás términos y condiciones de esta póliza permanecen sin cambio.

2488 AGM00003

AVN 6A CLÁUSULA DE PAGOS DE PRIMA

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

1. Queda entendido y acordado que la prima desde la fecha de inicio de vigencia de ésta Póliza debe ser pagadera en las siguientes exhibiciones:
2. En el evento de un reclamo que afecte la presente y que exceda las exhibiciones de la prima pagada en esta póliza, las exhibiciones de prima entonces pendientes deben convertirse en pagaderas inmediatamente.
3. A pesar de cualquier provisión de cancelación contenida dentro de la Póliza, en el evento de que una exhibición de una prima no sea pagada en la fecha acordada, los aseguradores deben tener el derecho de terminar la cobertura proporcionada por la Póliza al asegurado y cualquiera otra (s) parte (s) protegida (s) en la misma, ya sea por endoso ó de otra manera, dando aviso por escrito con un periodo no menor a treinta (30) días al corredor nombrado. Se debe dar aviso a partir de la fecha en que se le ha dado aviso por parte de Aseguradores.

Corredor Asignado:

AVN 6A 17.10.96

CLÁUSULA DE DEVOLUCION POR ESTADIAS DE AERONAVES

En el caso de que la aeronave asegurada por la presente se encuentre en estadía, la cobertura de Vuelo y Taxeo bajo todas las Secciones de este seguro será suspendida durante el período de estadía y el crédito por ello se ajustará al vencimiento de este seguro sujeto a las siguientes condiciones: -

1. El Asegurado debe notificar a los Aseguradores antes de la fecha de inicio y también al finalizar la estadía.

2. No se devolverá la prima: -

(a) con respecto al período de renovación anual del Certificado de Aeronavegabilidad, incluido cualquier trabajo necesario para ello.

(b) a menos que el período de estadía sea de al menos 30 días consecutivos, pero si el período definido en (a) ocurre durante el período de estadía, el Asegurado tendrá derecho a agregar los días de estadía antes y después del período definido en (a) para calcular el período de 30 días o más por el cual se puede realizar una devolución.

(c) si se ha presentado una reclamación con respecto a la Aeronave en cuestión sobre este seguro.

Sujeto siempre a las condiciones anteriores, la devolución será del 75 por ciento a prorrata de la diferencia entre la prima anual de cascos todo riesgo y la prima anual por riesgos en tierra (según lo acordado por los Aseguradores) para el período real de estadía según lo definido anteriormente.

En el caso de que la Aeronave este en estadía por un período de 30 días consecutivos o más, una parte del cual solo se adhiere a este seguro y una parte al seguro de renovación anual, entonces este seguro devolverá la prima por dicha proporción del período total de depósito según el número de días que se adjuntan a dicho período total.

AVN 26 - 1.10.96

CLÁUSULA DE REGULACIÓN DE SEGURIDAD DE LA AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

Se observa y se acuerda que la cobertura a continuación permanece operativa mientras la aeronave asegurada esté siendo volada por cualquier piloto aprobado por la Autoridad de Aviación Civil (o su equivalente local) con el propósito de un vuelo de prueba y durante dicho vuelo de prueba el Reglamento de Seguridad de la Autoridad de Aviación Civil. Grupo (o su equivalente local) se incluyen como Asegurados Conjuntos con respecto al mismo.

No obstante, a pesar de la inclusión en este documento de más de un Asegurado, la responsabilidad total de los Aseguradores con respecto a cualquiera o todos los Asegurados no excederá los límites de responsabilidad establecidos en esta póliza.

LSW708A (07/94)

LMA 5450 CLÁUSULA DE DECLARACIÓN DE SOFTWARE.

1. Sujeto a los términos, condiciones, limitaciones y exclusiones de la póliza, y en la medida que se otorga en esta póliza la cobertura con respecto a reclamaciones causadas por el uso o la imposibilidad de utilizar el Software, dicha cobertura se proporcionará en base al límite de responsabilidad de la Aseguradora como indicado en esta Póliza.

2. El párrafo 1 de esta Cláusula no conferirá ningún límite adicional de cobertura.

3. Para los propósitos de esta Cláusula, Software significará programas, códigos fuente, scripts, aplicaciones y otra información operativa utilizada para instruir a las computadoras para realizar una o más tarea (s).

LMA5450

5 de octubre de 2020

Endoso de Riesgos Cibernéticos (accidentes personales y enfermedades)

Cualquier beneficio por lesiones corporales o enfermedades debidas a:

i. el uso o la imposibilidad de usar cualquier aplicación, software o programa en conexión con cualquier equipo electrónico (por ejemplo, una computadora, teléfono inteligente, tableta o dispositivo electrónico con capacidad para Internet);

ii. cualquier virus informático;

iii. cualquier engaño informático relacionado con los puntos anteriores i y / o ii

son pagaderos, sujetos a los términos, condiciones, limitaciones y exclusiones de esta póliza.

LMA5414

28 de febrero de 2020.

NMA 2991 Cédula de Beneficios

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

La cédula

Póliza/Certificado Num: _____ **Fecha:** _____

Nombre del Asegurado: _____

Dirección del Asegurado: _____

Negocio del Asegurado: _____

Periodo del Seguro :

de:

a:

ambos días inclusive y por el período o períodos adicionales que se acuerden mutuamente.

Límite geográfico:

Ley:

Jurisdicción:

Prima:

Fecha en Londres:

CEDULA DE BENEFICIOS

Este seguro proporciona beneficios de acuerdo con la escala de beneficios especificada en la Lista de personas aseguradas. Los porcentajes especificados en la escala de beneficios a continuación son% del asegurado de suma de capital aplicable a la persona asegurada.

Donde las letras S.C. (SIN COBERTURA) sean insertadas, ninguna cobertura es otorgada

BENEFICIOS PAGADEROS CON RELACION A UN ACCIDENTE

Escala de Beneficios

	A	B	D	E	F	G
1. Muerte	100%	100%	100%	100%		100%
2. Pérdida de vista total e irrecuperable de ambos ojos	S.C.	100%	100%	100%		100%
3. Pérdida de vista total e irrecuperable de un ojo	S.C.	50%	50%	100%		50%
4. Pérdida de dos extremidades	S.C.	100%	100%	100%		100%
5. Pérdida de una extremidad	S.C.	50%	50%	100%		50%
6. Pérdida de vista total e irrecuperable de un ojo y pérdida de una extremidad	S.C.	100%	100%	100%		100%
7. Incapacidad total permanente (que no sea la pérdida de vista total e irrecuperable de uno o ambos ojos o pérdida de extremidades)	S.C.	S.C.	100%	100%		100%

PÓLIZA: 0301-000066-10
Endoso No. 0
MONEDA DOLARES US

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

8. **Incapacidad total Temporal** la cantidad especificada en la Lista de Personas Aseguradas durante dicha incapacidad por el Período de Beneficio Máximo especificado en la Lista de Personas Aseguradas independientemente del número de Accidentes que comiencen después de la expiración del Período de Eliminación especificado en la Lista de Personas Aseguradas a partir de la fecha en que la Persona Asegurada quedó discapacitada por primera vez.

9. **Incapacidad parcial Temporal** la cantidad especificada en la Lista de Personas Aseguradas durante dicha incapacidad por el Período de Beneficio Máximo especificado en la Lista de Personas Aseguradas independientemente del número de Accidentes que comiencen después de la expiración del Período de Eliminación especificado en la Lista de Personas Aseguradas a partir de la fecha en que la Persona Asegurada quedó discapacitada por primera vez.

VIGENCIA

Desde 01/11/2021 12 Hrs. **Hasta** 01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

BENEFICIOS A PAGAR POR ENFERMEDAD

Escala de beneficios

	A	B	D	E	F	G
10. Pérdida total e irrecuperable de visión de ambos ojos.	SC	SC	SC	SC		100%
11. Discapacidad total permanente por parálisis	SC	SC	SC	SC		100%
12. Discapacidad total temporal	la cantidad especificada en la Lista de Personas Aseguradas durante dicha incapacidad para el Período de Beneficio Máximo especificado en la Lista de Personas Aseguradas independientemente del número de Enfermedades que comiencen después de la expiración del Período de Eliminación especificado en la Lista de Personas Aseguradas a partir de la fecha en que la Persona Asegurada quedó discapacitada por primera vez.					

TEXTO NMA2989

NOTICIA IMPORTANTE

TENGA EN CUENTA QUE BAJO ESTA PÓLIZA SE PROPORCIONA SEGURO SEPARADO PARA LESIONES CORPORALES CAUSADAS POR UN ACCIDENTE Y POR ENFERMEDAD. ESTE SEGURO SÓLO SE RELACIONA CON LOS BENEFICIOS DE LA PÓLIZA QUE SE MUESTRAN EN LA CEDULA INCLUIDOS Y POR LOS CUALES SE HA PAGADO LA PRIMA.

EL ASEGURADO DEBE DIVULGAR A LOS ASEGURADOS TODOS LOS HECHOS, ASUNTOS Y CIRCUNSTANCIAS MATERIALES DE ESTE SEGURO, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, SI LA PERSONA ASEGURADA REALIZA CUALQUIER OCUPACIÓN, DEPORTE O PASARELA U OTRA ACTIVIDAD DE NATURALEZA PELIGROSA.

Nosotros, los Aseguradores, por la presente acordamos con el Asegurado, en la medida y en la forma aquí prevista, que si la Persona Asegurada:

- (a) sufre una lesión corporal causada por un accidente o
- (b) sufre una enfermedad;

Pagaremos al Asegurado, o a los Ejecutores o Administradores del Asegurado, de acuerdo con la Lista de Beneficios después de que el reclamo total se haya comprobado bajo este Seguro.

Siempre que:

1. (a) el beneficio no será pagadero en virtud de más de uno de los elementos de la Lista de beneficios con respecto a de las consecuencias de un Accidente, excepto por cualquier beneficio pagadero en virtud del presente con respecto a la Incapacidad Parcial Temporal anterior o posterior a la Incapacidad Total Temporal, o de una Enfermedad, y b) no se pagará ninguna prestación semanal hasta que se haya determinado y acordado el monto total de la misma. Cuando se efectúe un pago por beneficio semanal, el monto así pagado se deducirá de cualquier suma global pagadera posteriormente con respecto al mismo Accidente o Enfermedad.
2. La suma total pagadera bajo este Seguro con respecto a una o más reclamaciones no excederá en total el beneficio más grande bajo cualquiera de los ítems contenidos en la Lista de Beneficios.
3. Si el artículo 1 del programa de beneficios no está cubierto, entonces no se pagará ningún reclamo, excepto por los beneficios semanales, con respecto a cualquier accidente que hubiera dado lugar a un reclamo por muerte si ese artículo hubiera sido cubierto.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

4. si el Artículo 1 del Programa de Beneficios está cubierto y un Accidente causa la muerte de la Persona Asegurada dentro de los doce meses siguientes a la fecha del Accidente y antes de la liquidación definitiva del beneficio por incapacidad previsto en los Artículos 2 a 7 de del Cuadro de Beneficios, se pagará únicamente el beneficio previsto en caso de fallecimiento.

5. No se pagará ningún beneficio en virtud de los Ítems 10 u 11 del Programa de Beneficios si una Enfermedad causa la muerte de la Persona Asegurada dentro de los doce meses posteriores a la manifestación de dicha Enfermedad.

DEFINICIONES

En este seguro:

1. 'LESIÓN CORPORAL': lesión física identificable que

(a) es causado por un accidente, y

(b) única e independientemente de cualquier otra causa, excepto una enfermedad que resulte directamente de, o un tratamiento médico o quirúrgico que resulte necesario por dicha lesión, ocasione la muerte o incapacidad de la Persona Asegurada dentro de los doce meses siguientes a la fecha del Accidente.

2. 'ACCIDENTE' significa un evento repentino, inesperado, inusual y específico que ocurre en un momento y lugar identificables durante el Período de Seguro.

El accidente también incluirá la desaparición. Si no se encuentra a la Persona Asegurada dentro de los doce meses posteriores a su desaparición, y se presenta suficiente evidencia satisfactoria para los Aseguradores que los lleve inevitablemente a la conclusión de que la Persona Asegurada ha sufrido una Lesión Corporal y que dicha lesión ha causado la muerte de la Persona Asegurada, las Aseguradoras deberá pagar inmediatamente cualquier beneficio por fallecimiento, cuando corresponda, en virtud de este Seguro, siempre que la persona o personas a quienes se pague dicha suma firmen un compromiso de reembolsar dicha suma a los Aseguradores si posteriormente se determina que la Persona Asegurada vive.

3. "ENFERMEDAD" significa la enfermedad de la Persona Asegurada que se manifiesta por primera vez durante el Período de Seguro y ocasiona la incapacidad total de la Persona Asegurada dentro de los doce meses posteriores a su manifestación.

4. 'DISCAPACIDAD TEMPORAL TOTAL' significa la discapacidad que impide por completo al Asegurado atender su negocio u ocupación.

5. 'DISCAPACIDAD TEMPORAL PARCIAL' significa la discapacidad que impide al Asegurado atender una parte sustancial de su negocio u ocupación.

6. 'DISCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE' significa la discapacidad que impide por completo a la Persona Asegurada asistir a cualquier negocio u ocupación para la que está razonablemente capacitada por su formación, educación o experiencia y que dura doce meses y al final de ese período está fuera de toda esperanza de mejora.

7. "PÉRDIDA DE UNA EXTREMIDAD" significa la pérdida permanente por separación física de una mano en la muñeca o por encima de ella o de un pie a la altura del tobillo o por encima de él e incluye la pérdida permanente total e irreparable del uso de la mano, el brazo o la pierna.

EXCLUSIONES

Este seguro no cubre reclamaciones de ninguna manera causadas o contribuidas por:

1. Guerra, ya sea declarada o no, hostilidades o cualquier acto de guerra o guerra civil;
2. el uso malintencionado real o amenazado de materiales biológicos o químicos patógenos o venenosos;
3. reacción nuclear, radiación nuclear o contaminación radiactiva;
4. La Persona Asegurada participando o participando en el servicio u operaciones de las fuerzas armadas;
5. la Persona Asegurada que se dedique a un vuelo de cualquier tipo que no sea como pasajero;

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

6. el suicidio o intento de suicidio o autolesión intencional de la Persona Asegurada o la demencia de la Persona Asegurada;
7. Enfermedad venérea o Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida (SIDA), Complejo Relacionado con el SIDA (ARC) o Virus de Inmunodeficiencia Humana (VIH), independientemente de cómo se hayan adquirido o se les pueda llamar;
8. la exposición deliberada de la Persona asegurada a un peligro excepcional (excepto en un intento de salvar una vida humana);
9. El propio acto delictivo de la Persona Asegurada;
10. la Persona Asegurada se encuentra bajo la influencia de alcohol o drogas;
11. embarazo o parto;
12. Neurosis, psiconeurosis, psicopatías o psicosis, ansiedad, estrés, fatiga o enfermedades o trastornos mentales o emocionales de cualquier tipo.

CONDICIONES

1. Si la Persona Asegurada participa regularmente en cualquier ocupación, deporte, pasatiempo u otra actividad en la que se pueda incurrir en un riesgo materialmente mayor que el divulgado anteriormente en relación con este Seguro sin notificar primero a los Aseguradores y obtener su acuerdo por escrito para la inclusión en este Seguro, (sujeto al pago de cualquier prima adicional que los Aseguradores puedan razonablemente requerir como contraprestación por dicho acuerdo), entonces no se pagará ninguna reclamación con respecto a cualquier Accidente o Enfermedad que surja de dicha actividad.
2. A menos que los Aseguradores declaren y acuerden lo contrario, no se pagará ningún beneficio por cualquier condición para la cual la Persona Asegurada haya buscado consejo, diagnóstico, tratamiento o asesoramiento o de la cual la Persona Asegurada estaba o debería haber tenido conocimiento razonable al inicio de este Seguro. o por el cual la Persona Asegurada haya sido tratada en cualquier momento antes del inicio.
3. Se debe notificar a los Aseguradores tan pronto como sea razonablemente posible de cualquier Accidente o Enfermedad que cause o pueda causar un reclamo dentro del significado de este Seguro, y la Persona Asegurada debe buscar lo antes posible la atención de un médico debidamente calificado. facultativo. Se debe notificar a los Aseguradores tan pronto como sea razonablemente posible en caso de muerte de la Persona Asegurada como resultado o presuntamente como resultado de un Accidente.
Todos los registros médicos, notas y correspondencia que se refieran al tema de un reclamo o una condición preexistente relacionada se pondrán a disposición de cualquier asesor médico designado por o en nombre de los Aseguradores, y dicho asesor médico deberá, con el propósito de revisar El siniestro, se permitirá con la frecuencia que se considere necesaria para realizar un examen de la Persona Asegurada.
4. Cualquier fraude, encubrimiento o declaración errónea deliberada, ya sea en la propuesta en la que se basa este Seguro o en relación con cualquier otro asunto que afecte a este Seguro o en relación con la realización de cualquier reclamo en virtud del presente, hará que este Seguro sea nulo y sin efecto y todos los reclamos a continuación se perderán.
5. La ley y jurisdicción aplicable a este contrato de seguro son las que se establecen en el Anexo.

13/4/04

NMA2989

VIGENCIA

Desde 01/11/2021 12 Hrs. **Hasta** 01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

ESPECIFICACION PARA AVIONES CON MATRICULA XA

TRANSPORTES AÉREOS PEGASO, S.A. DE C.V.

Item	Tipo	Año	Serie	Matrícula	Valor Acordado	Pasajeros	Asientos Tripulantes
1	Eurocopter BO 105 CBS	1985	S-676	XA-MBB	USD 250,000	5	1
2	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2004	7555	XA-UBP	USD 1,500,000	10	1
3	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2003	7550	XA-UBN	USD 1,500,000	10	1
4	Eurocopter MBB-BK 117 C1	2004	7551	XA-UBO	USD 1,500,000	10	1
5	Eurocopter MBB-BK 117 C1	1995	7514	XA-UEU	USD 1,500,000	10	1
6	Eurocopter EC130 B4	2011	7124	XA-NAT	USD 1,500,000	7	1
7	Eurocopter EC130 B4	2009	4901	XA-KUZ	USD 1,500,000	7	1
8	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0389	XA-UDM	USD 1,965,000	6	1
9	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0391	XA-UDN	USD 1,965,000	6	1
10	Eurocopter Deutschland EC135 P2	2005	0400	XA-UDO	USD 1,965,000	6	1
11	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2007	9142	XA-UJA	USD 3,030,000	11	1
12	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2007	9144	XA-UJE	USD 3,030,000	11	1
13	Eurocopter MBB-BK 117 C-2 (EC145)	2009	9321	XA-UNK	USD 3,100,000	11	1
14	Eurocopter Deutschland MBB-BK117 C-2	2010	9387	XA-UOQ	USD 3,137,500	11	1
15	Eurocopter EC155 B1	2008	6837	XA-UNA	USD 3,000,000	13	1
16	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2012	9491	XA-THI	USD 3,325,000	11	1

VIGENCIA

Desde 01/11/2021 12 Hrs. **Hasta** 01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

17	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2012	9500	XA-THK	USD 3,325,000	11	1
18	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 C2	2011	9485	XA-URX	USD 3,325,000	11	1
19	Eurocopter MBB-BK 117 C-2	2006	9090	XA-WEL	USD 3,000,000	11	1
20	Eurocopter MBB-BK 117 C-2	2008	9194	XA-USM	USD 3,100,000	11	1
21	Eurocopter EC155 B1	2013	6972	XA-USY	USD 8,000,000	13	1
22	Agusta AW 139	2018	41537	XA- KRY	USD 12,300,000	12	2
23	Airbus Helicopters EC 175	2018	5032	XA-ZRA	USD 18,096,200	16	2
24	Agusta AW 139	2018	41551	XA-DIA	USD 12,300,000	12	2
25	Airbus Helicopters EC 175	2019	5040	XA-EZM	USD 18,096,200	16	2
26	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 D2	2019	20298	XA-UFU	USD 8,500,000	8	2
27	Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK 117 D2	2020	20329	XA-TIB	USD 8,700,000	8	2
29	Eurocopter EC155 B1	2007	6759	XA-TYM	USD 7,500,000	13	1
30	H175B		5047	XA-TAP	USD 18,250,000	16	2

En caso de siniestro se cubrirán las indemnizaciones a que hubiere lugar en términos de lo dispuesto por el capítulo XII de la Ley de Aviación Civil, publicada en el Diario Oficial de la Federación del 12 de mayo de 1995, los pagos correspondientes se realizarán en moneda nacional, tomándose como base el salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en la fecha en que ocurran los daños, cubriéndose de la siguiente forma:

DE LOS DAÑOS A TERCEROS

Cuando por la operación de una aeronave, por objetos desprendidos de la misma o por abordaje se causen daños a las personas o a las cosas que se encuentren en la superficie, se cubrirán los daños conforme a lo dispuesto por el artículo 72 de la Ley de Aviación Civil en los siguientes términos:

Para el caso de objetos en la superficie, el monto de la indemnización será de hasta 35,000 días de salario mínimo 4,959,500.00 M.N.

- a) En el caso de daños a las personas, se cubrirán las indemnizaciones en términos de los daños pasajeros, señalados en el primer párrafo del artículo 62 de la Ley de Aviación Civil. El monto de la indemnización máxima por persona será la cantidad equivalente a 73,140 días de salario mínimo \$ 10,363,938.00 M.N.

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

El monto de la suma asegurada por daños a terceros es El equivalente a 108,140 días del salario mínimo general vigente en el D.F. \$ 15,323,438.00 M.N.

Todas las aeronaves: **\$ 444,379,702.00 M.N.**

DE LOS DAÑOS A PASAJEROS

Los daños causados a los pasajeros se cubrirán en términos de lo dispuesto por el artículo 62 de la Ley de Aviación Civil. El monto de la indemnización máxima por pasajero será la cantidad equivalente a 21,900 días de salario mínimo.

Suma asegurada por pasajero

Suma asegurada por total de pasajeros

El equivalente a 73,140 días de Salario Mínimo General Vigente en el Distrito Federal al momento del siniestro
\$ 10,363,938.00 M.N.

El equivalente a 22,161,420 días de Salario Mínimo General Vigente en el Distrito Federal al momento del siniestro.
\$3,140,273,214.00 M.N.

- a) Por muerte y gastos funerarios de cada uno de los pasajeros se cubrirá la cantidad equivalente a 60,720 días de salario mínimo \$ 8,604,024.00 M.N., de conformidad a lo dispuesto por el artículo 1915 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en materia Federal, en concordancia con lo señalado en el artículo 500 de la Ley Federal del Trabajo.
- b) Por lesiones que ocasionen incapacidad permanente total se cubrirá la cantidad equivalente a 13,140 días de salario mínimo \$ 1,861,938.00 M.N., de conformidad a lo dispuesto por el artículo 1915 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, en concordancia con lo señalado en el artículo 495 de la Ley Federal del Trabajo.
- c) Por lesiones que ocasionen incapacidad permanente parcial, se cubrirá por cada uno de los pasajeros hasta por la cantidad equivalente a 13,140 días de salario mínimo \$ 1,861,938.00 M.N., de conformidad a lo dispuesto por el artículo 1915 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, en concordancia con lo señalado en el artículo 492 de la Ley Federal del Trabajo.

No se cubrirá una cantidad mayor a la que corresponda por incapacidad permanente total aunque se maneje para determinar el monto de las indemnizaciones se estará a lo dispuesto por la tabla valuación de incapacidades permanentes de la Ley Federal del Trabajo.

- d) Por lesiones que ocasionen incapacidad temporal se cubrirá a cada uno de los pasajeros hasta por la cantidad equivalente a 13,140 días de salario mínimo \$ 1,861,938.00 M.N., de conformidad a lo dispuesto por el artículo 1915 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, en concordancia con lo señalado en el artículo 491 y 496 de la Ley Federal del Trabajo.
- e) Gastos Médicos. Los pasajeros que sufran algún daño con motivo del transporte, tendrán derecho a asistencia médica y quirúrgica: rehabilitación: hospitalización cuando el caso lo requiera, medicamentos y material de curación; y a los aparatos de prótesis y ortopedia necesarios, cubriéndose por cada uno de los pasajeros hasta un

VIGENCIA

Desde	Hasta
01/11/2021 12 Hrs.	01/11/2022 12 Hrs.

SEGURO AVIONES

máximo de la cantidad equivalente a 8,760 días de salario mínimo \$ 1,241,292.00 M.N., de conformidad a lo dispuesto por el artículo 1915 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, en concordancia con lo señalado en el artículo 487 de la Ley Federal del Trabajo.

DE LOS DAÑOS AL EQUIPAJE

Los daños causados al equipaje de los pasajeros se cubrirán en términos de lo dispuesto por segundo párrafo del artículo 62 de la Ley de Aviación Civil. El monto de la indemnización máxima por pasajero será la cantidad equivalente a 230 Unidades de Medida y Actualización.

Suma asegurada por pasajero <u>El equivalente a 230 Unidades de Medida y Actualización al momento del siniestro.</u> \$ 20,612.60 M.N.	Suma asegurada por el total de pasajeros <u>El equivalente a 69,690 Unidades de Medida y Actualización al momento del siniestro.</u> \$ 6,245,617.80 M.N.
--	---

- a) Por la destrucción o avería del equipaje de mano será de hasta 80 unidades de medida y actualización \$ 7,169.60 M.N.
- b) Por la pérdida o avería del equipaje facturado la indemnización será el equivalente a la suma de 150 unidades de medida y actualización \$ 13,443.00 M.N.

DE LOS DAÑOS A LA CARGA

- a) De conformidad a lo dispuesto por el artículo 83 de la Ley de Aviación, por la pérdida o avería de la carga sin valor declarado, se cubrirá al destinatario o, en su defecto, al remitente, una indemnización equivalente a 10 días de salario mínimo por kilogramo de peso bruto.

Suma asegurada por kilogramo <u>El equivalente a 10 días de Salario Mínimo General Vigente en el Distrito Federal al momento del siniestro, por kilogramo de peso bruto.</u> \$ 1,417.00 M.N.	Suma asegurada total por este concepto de peso bruto <u>El equivalente a 3,030 días de Salario Mínimo General Vigente en el Distrito Federal al momento del siniestro, por kilogramo de peso bruto.</u> \$ 429,351.00 M.N.
---	--

- b) Por la destrucción o avería de la carga con valor declarado, se responderá hasta por ese valor.

En caso de siniestro se cubrirán las indemnizaciones en términos de lo dispuesto por el Capítulo XII de la Ley de Aviación Civil, tomándose como base para el pago de las indemnizaciones el salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en la fecha en que ocurran los daños.

Si por algún motivo fuera procedente la cancelación de la póliza a la cual se agrega esta especificación, la Institución dará aviso de inmediato a las Autoridades competentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil para los efectos procedentes.

VIGENCIA

SEGURO AVIONES

ESPECIFICACION PARA AVIONES CON MATRICULA XB

TRANSPORTES AÉREOS PEGASO, S.A. DE C.V.

Item	Tipo	Año	Serie	Matrícula	Valor Acordado	Pasajeros	Asientos Tripulantes
28	Cessna T206H	2006	T20608655	XB-ANI	USD 315,000	5	1

La cobertura de Responsabilidad Civil Legal se desglosa de la siguiente forma en Moneda Nacional a solicitud de la Dirección General de Aeronáutica Civil:

1. DE LOS DAÑOS A TERCEROS

Cuando por la operación de una aeronave o por objetos desprendidos de la misma o por abordaje se causen daños a las personas o a las cosas que se encuentren en la superficie, se cubrirán los daños de la siguiente forma:

- b) Para los objetos en la superficie, será hasta por un monto de 35,000 días de salario mínimo general, vigente en el Distrito Federal, Area Metropolitana, por evento.

El monto de la Suma Asegurada por este concepto es de: \$ 3'136,700.00M. N.

- c) Tratándose de personas, se cubrirán los daños conforme a los términos y montos de indemnización de los daños a pasajeros, especificados en el artículo 343 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, es decir el equivalente a días de salario mínimo general, vigente en el Distrito Federal, Area Metropolitana.

El monto de la Suma Asegurada por este concepto es de: 1'962,678.00 M. N.

2. DE LOS DAÑOS A TRIPULANTES

- a) Por muerte o incapacidad total permanente de cada uno de los tripulantes se cubrirá la cantidad equivalente a 6,780 días de salario mínimo general, vigente en el Distrito Federal, Area Metropolitana.

Suma Asegurada por Tripulante: \$ 607,623.60 M.N.

Suma Total Asegurada por este Concepto: \$ 607,623.60 M. N.

El pago de las indemnizaciones antes referidas, se cubrirán en moneda nacional, tomándose como base el salario mínimo general vigente en el Distrito Federal, Área Metropolitana en la fecha en que se cubra la indemnización, pero en ningún momento excediendo la suma asegurada.

SEGURO AVIONES

VIGENCIA			
Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

CONOZCA SUS DERECHOS BÁSICOS COMO CONTRATANTE, ASEGURADO O BENEFICIARIO.

Si usted es cliente de Seguros Afirme o pretende contratar con nosotros algún producto o servicio, es importante que conozca los derechos que tendrá antes y durante la contratación, así como en caso de siniestro.

Por favor lea detenidamente este folleto. Recuerde que estar bien informado, le ayudará a evitar imprevistos y a estar mejor protegido.

Antes de la contratación:

- Solicite al agente o representante de ventas de Seguros Afirme, que le muestre la identificación que lo acredite como tal.
- Explíqueme el tipo de seguro que está buscando (Vida, Autos o Daños) y las principales coberturas que requiere.
- Pregunte sobre el alcance real de la(s) póliza(s) que le proponga contratar, como coberturas, límites, exclusiones, deducibles, vigencia, formas de pago, entre otros.
- Seleccione el o los productos que más se adapten a sus necesidades y solicite una cotización sin costo. La cotización es para fines informativos, por lo que no lo obliga a contratar el seguro. La empresa tampoco estará obligada a otorgárselo, sí a respetar el precio cotizado durante 30 días naturales.

Durante la contratación:

- Antes de firmar cualquier documento, no olvide leer cuidadosamente cada uno de sus apartados. Consulte cualquier duda al agente o representante de ventas.
- Entregue la documentación que le sea requerida, incluyendo las solicitudes y cuestionarios que resulten aplicables a cada tipo de seguro. No permita que otras personas llenen por usted, los formatos correspondientes.
- Asegúrese que la información que proporcione sea correcta, evitando entregar documentos incompletos, ilegibles o con espacios en blanco. Tenga en cuenta que cualquier omisión o inexacta declaración, facultará a la aseguradora a dar por extinguidas sus obligaciones, aún después de contratado el seguro.
- Exija al menos una copia de toda la documentación contractual, como carátula de póliza, condiciones generales, recibo de pago de primas y en su caso endosos.
- Si la póliza es contratada a través de un agente o intermediario, también podrá pedir que le informe el importe de la comisión o compensación que éste recibirá por su labor de venta.

En caso de siniestro:

- Reporte el siniestro a la aseguradora, llamando a los números telefónicos que aparecen en su póliza. Se le asignará un número de siniestro (para control y seguimiento interno). En el caso de Seguros de Vida, acuda directamente a nuestras oficinas.
- Tratándose de seguros de Daños y de Automóviles, la aseguradora le asignará además a un ajustador, quien atenderá su reporte de manera personalizada.

VIGENCIA

Desde		Hasta	
01/11/2021	12 Hrs.	01/11/2022	12 Hrs.

SEGURO AVIONES

- Entregue toda la información y documentación que le sea solicitada, declarando los hechos relacionados con el siniestro tal y como ocurrieron. Recuerde que cualquier omisión o inexacta declaración, facultará a la aseguradora a dar por extinguidas sus obligaciones.
- Una vez analizados los hechos suscitados y entregada la información correspondiente, tendrá derecho a recibir las prestaciones contratadas en su póliza, en caso de resultar procedentes, conforme al contrato de seguro.
- De ser procedente la reclamación, la aseguradora deberá cumplir con sus obligaciones dentro del plazo señalado en la póliza. En caso contrario, usted tendrá derecho a exigir una indemnización por mora, conforme a la ley de la materia.
- Salvo en el caso de seguros obligatorios, usted gozará de un periodo de gracia de 30 días naturales, para pagar la prima de su seguro. En caso de siniestro que resulte procedente, tendrá derecho a recibir las prestaciones debidas, aunque la prima no se encuentre pagada, siempre y cuando el periodo de gracia no haya vencido.
- En cualquier momento podrá solicitar que se le entregue por escrito, la determinación que haga la aseguradora, sobre la procedencia o improcedencia de la reclamación, así como los elementos que haya tomado en cuenta para tal efecto.
- En los seguros de Daños, toda indemnización que le sea pagada, reducirá en igual proporción la suma asegurada. No obstante, podrá solicitar la reinstalación de la misma, salvo que en la póliza se pacte expresamente la reinstalación automática, sujeto a la aceptación de la aseguradora y previo pago de la prima correspondiente.
- En los seguros de Automóviles, la aseguradora podrá optar por reparar el vehículo asegurado en los talleres con los cuales tenga convenio o cubrir una indemnización por los daños. En cualquier caso, se atenderá a lo previsto en el contrato de seguro.

En cualquier momento podrá:

- Conocer, a través de la CONDUSEF si usted es beneficiario de algún seguro de Vida, por medio del Sistema de Información sobre Asegurados y Beneficiarios de Seguros de Vida ("SIAB").
 - Presentar una queja a la Unidad de Atención Especializada de Seguros Afirme, sobre los productos o servicios brindados, cuyos datos de contacto se indican más adelante y a través de la cual se le proporcionará una respuesta oportuna y clara.
 - Solicitar asesoría y orientación a la CONDUSEF sobre cualquier tema relacionado con servicios financieros, incluyendo inconformidades sobre los mismos y la emisión de dictámenes técnicos en caso de controversia.
- Ponemos a su disposición nuestro Centro de Atención Telefónica, en Monterrey al (81) 83-18-38-00 y para el resto de la República al (01-800) 223-4763
- Adicionalmente puede acudir a nuestra Unidad de Atención Especializada, ubicada en Ocampo 220 Poniente, Colonia Centro, C.P. 64000, Monterrey, Nuevo León, con horario de atención de lunes a viernes de 8:30 a 16:30 horas.

"En cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedarán registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 01 de Abril de 2015, con el número RESP-S0094-0331-2015.

Seguros Afirme S.A. de C. V.
Afirme Grupo Financiero

R.F.C. SAF - 980202 -D99

Régimen Fiscal: 601

Folio Fiscal:

3CBBFFB2-FCAD-4DA9-B995-662D718880B4

Serie Folio	SAA-00206748
Fecha de Emisión	2021-11-19T22:22:31
Póliza No.	001-0301000066-10
Cubre el Periodo	Del 01/11/2021 12 HRS al 01/11/2022 12 HRS
No. endoso :	Inciso :
Importe a Pagar	\$2,306,196.66

COMPROBANTE FISCAL ANUALIZADO

NOMBRE: TRANSPORTES AEREOS PEGASO, S.A. DE C.V.	PRIMA NETA	\$ 1,987,860.57
DOMICILIO: SANTANDER NO. 15 PISO 10 INSURGENTES MIXCOAC BENITO JUAREZ, CIUDAD DE MEXICO, MEXICO 03920 RFC: TAP8102165Q7	RECARGO FINANCIERO	\$ 0.00
RAMO: AVIONES	GASTOS DE EXPEDICION	\$ 240.00
LINEA:	I.V.A.	\$ 318,096.09
DESCRIPCION DEL INCISO:	TOTAL	\$ 2,306,196.66
	(DOS MILLONES TRESCIENTOS SEIS MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS DOLARES 66/100 USD.)	
	CONDICIONES DE PAGO	TRIMESTRAL
	MONEDA	DOLARES US
	UNIDAD DE MEDIDA	E48
	CONTROL INTERNO	17890747
	AGENTE	93229
	AGENTES INDEPENDIENTES CORREDORES	
	IMPUESTO: 002 TIPO FACTOR: Tasa	TASA O CUOTA: 0.160000

PREFERENTEMENTE EFECTÚE SU PAGO CON CHEQUE CRUZADO Y A NOMBRE DE SEGUROS AFIRME S.A. DE C.V. AFIRME GRUPO FINANCIERO. Los cheques son recibidos conforme a lo establecido en Artículo 7o. de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito. "LOS TÍTULOS DE CRÉDITO DADOS EN PAGO, SE PRESUMEN RECIBIDOS BAJO LA CONDICIÓN SALVO BUEN COBRO". FORMA PAGO:99 EFECTOS FISCALES AL PAGO. METODO DE PAGO: PPD USO CFDI:G03 CVE PROD/SERV: 84131500 CVE UNIDAD: E48

COMPROBANTE FISCAL DIGITAL

Cadena digital : !!2021-11-19T22:22:32321000100000507237013IDCD090706E421ZFUEWLi6ir0nqLF25dupQwUI00oeblDpZCcA3fVgAa93jYQ+H03UGKbSA+rwtplidQOMdoe+t4ydlJidla0VV9856CeSfrGkK75jZSdlDs20pQ1AjshDNsS+umohnyNijmuVsiOApLynDfS7YOAj6wxcE1cXpB6VOPPlkCaQXNZ+m+MCQgU2/4bnFckUpR4plEoOQkVDRRusQSo4gydfZc3TinY692MotOUKTR4/aPCvA4JssKfUvEAKaeEtKxHjw/ckodAUuAAEdctsgPIMISFXQs+7B880wCnV9EKKVFE7oNz3zEeBvLmpZJ6InmPvhoZBg==Y3suGnRAIwyYqOnqIFmuerRZ3t96W4ZM06wOce6vbBskOUjz8/D9dOyprYBla2PF+uzoEWf2dUdbv+AehGGCJOU03wukpoZcV6vYHJUXnoRwx4DATYq14jthyGE3SAmXlpLyo0iBxMbAHVZU2wyUZZTe+v14zIYw40VYecXTOWiwYeXMPcVqwe7gA==

Sello Digital del CFDI: ZFUEWLi6ir0nqLF25dupQwUI00oeblDpZCcA3fVgAa93jYQ+H03UGKbSA+rwtplidQOMdoe+t4ydlJidla0VV9856CeSfrGkK75jZSdlDs20pQ1AjshDNsS+umohnyNijmuVsiOApLynDfS7YOAj6wxcE1cXpB6VOPPlkCaQXNZ+m+MCQgU2/4bnFckUpR4plEoOQkVDRRusQSo4gydfZc3TinY692MotOUKTR4/aPCvA4JssKfUvEAKaeEtKxHjw/ckodAUuAAEdctsgPIMISFXQs+7B880wCnV9EKKVFE7oNz3zEeBvLmpZJ6InmPvhoZBg==

Sello del Sat : Y3suGnRAIwyYqOnqIFmuerRZ3t96W4ZM06wOce6vbBskOUjz8/D9dOyprYBla2PF+uzoEWf2dUdbv+AehGGCJOU03wukpoZcV6vYHJUXnoRwx4DATYq14jthyGE3SAmXlpLyo0iBxMbAHVZU2wyUZZTe+v14zIYw40VYecXTOWiwYeXMPcVqwe7gA==

Fecha y Hora de Certificación : 2021-11-19T22:22:32 **Número de serie del Certificado de sello digital:**0000100000505665622 , **Número de Serie del Certificado del SAT:**000100000507237013

Este documento es una representación impresa de un CFDI, por lo tanto SOLO SERA VALIDO SI CUENTA CON EL SELLO Y/O COMPROBANTE BANCARIO, de lo contrario es nulo para cualquier reclamación. INSTITUCIONES BANCARIAS AUTORIZADAS: BANCA AFIRME, BANORTE, SANTANDER.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 04/09/2009 , con el número CGEN-S0094-0057-2009.



Seguros Afirme S.A. de C. V.
Afirme Grupo Financiero

R.F.C. SAF - 980202 -D99
Régimen Fiscal: 601
SINIESTROS:800 723 4763

Lugar de Expedición 64000

Serie Folio	SAR-67113385
Recibo No.	0113962891 Exhibicion: (1/6)
Fecha de Emisión	2021-11-19T22:07:28
Póliza No.	001-0301000066-10
Cubre el Periodo	Del 01/11/2021 12 HRS al 01/02/2022 12 HRS
No. endoso :	Inciso :
Fecha Límite de Pago	01/12/2021
Importe a Pagar	\$519,109.99

AVISO DE COBRO

NOMBRE: TRANSPORTES AEREOS PEGASO, S.A. DE C.V.	PRIMA NETA	\$ 447,268.62
DOMICILIO: SANTANDER NO. 15 PISO 10 INSURGENTES MIXCOAC BENITO JUAREZ, CIUDAD DE MEXICO, MEXICO 03920 RFC: TAP8102165Q7	RECARGO FINANCIERO	\$ 0.00
	GASTOS DE EXPEDICION	\$ 240.00
	I.V.A.	\$ 71,601.37
	TOTAL	\$ 519,109.99
	(QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO NUEVE DOLARES 99/100 USD.)	
RAMO: AVIONES	CONDICIONES DE PAGO	TRIMESTRAL
LINEA: .	MONEDA	DOLARES US
DESCRIPCION DEL INCISO:	UNIDAD DE MEDIDA	E48
	CONTROL INTERNO	04025424
	AGENTE	93229
	AGENTES INDEPENDIENTES CORREDORES	
	IMPUESTO: 002 TIPO FACTOR: Tasa TASA O CUOTA: 0.160000	

PARA USO EXCLUSIVO DEL BANCO

	BANCA AFIRME	CUENTA: 159100588	01139628913327326
01139628913327326	TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA EN DÓLARES CUENTA LOCAL 062580001010179077 Beneficiario preferente: SEGUROS AFIRME, S.A. DE C.V. Cuenta: 101017907 Referencia: NUMERO DE PÓLIZA.Usted puede pagar con TARJETA DE CRÉDITO EN CALL CENTER MARCANDO EL (81) 81 50 11 11 opcion 3-1.		

PREFERENTEMENTE EFECTÚE SU PAGO CON CHEQUE CRUZADO Y A NOMBRE DE SEGUROS AFIRME, S.A. DE C.V. AFIRME GRUPO FINANCIERO. Los cheques son recibidos conforme a lo establecido en Artículo 7o. de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito. "LOS TÍTULOS DE CRÉDITO DADOS EN PAGO, SE PRESUMEN RECIBIDOS BAJO LA CONDICIÓN SALVO BUEN COBRO". FORMA PAGO:99 EFECTOS FISCALES AL PAGO. MÉTODO DE PAGO: PPD USO CFDI:G03 CVE PROD/SERV: 84131500 CVE UNIDAD: E48

SOLO SERA VALIDO SI CUENTA CON EL SELLO Y/O COMPROBANTE BANCARIO, de lo contrario es nulo para cualquier reclamación. INSTITUCIONES BANCARIAS AUTORIZADAS BANCA AFIRME, BANORTE, SANTANDER.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 04/09/2009 , con el número CGEN-S0094-0057-2009.

Promoción a meses sin intereses aplica en tarjetas participantes: Afirme, Banorte, Bancomer, American Express, ScotiaBank, Santander, Inbursa. Se aplican restricciones, válido en pagos de pólizas con forma de pago anual.



Póliza No	Endoso	Recibo	Vigencia
001-0301000066-10		01-13962891	<input type="text"/> <input type="text"/>
			Mes Año
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Cargo a tarjeta	<input type="text"/>
Día Mes Año			
Nombre: _____	Monto: _____	CUBRIRÉ INCONDICIONALMENTE EL TOTAL DE ESTE PAGARE A LA ORDEN DEL BANCO EMISOR DE ESTA TARJETA SEGUN EL CONTRATO DE APERTURA DE CREDITO QUE AMPARA EL USO DE ESTA TARJETA. RECONOZCO Y ACEPTO QUE EL PRESENTE ES COMPROBANTE DE LA OPERACION SEÑALADA EN ESTE PAGARE, EL CUAL TIENE PLENO VALOR PROBATORIO Y FUERZA LEGAL EN VIRTUD DE QUE LO FIRME POR LO QUE MANIFIESTO PLENA CONFORMIDAD RESPECTO AL CARGO EFECTUADO A LA CUENTA DE LA QUE SE DERIVA ESTA TARJETA.	
Firma del Suscriptor	Banco Emisor	  	
NEGOCIABLE UNICAMENTE CON INSTITUCIONES BANCARIAS			